

עיריית ראש – העין

פרוטוקול

ישיבת מליאת מועצה שלא מן המניין

מספר 20/13

מיום שני, א' באב תשע"ד

28.7.2014

הפרוטוקול המלא ימצא בלשכת מנכ"ל, לשכת ראש העיר וכן באתר האינטרנט שכתובתו www.rosh-haayin.muni.il.

השתתפו:

- | | | |
|----------------------------|---|--------------------|
| ראש העיר | - | 1. שלום בן משה |
| ס/מ"מ ראש העיר | - | 2. בן ציון בית אור |
| סגן ראש העיר | - | 3. מיכאל מלמד |
| סגן ראש העיר | - | 4. יעקב אדמוני |
| חבר מועצה (יצא בשעה 19:00) | - | 5. אבטליון בצלאל |
| חברת מועצה | - | 6. סיגל שיינמן |
| חבר מועצה | - | 7. עומר שכטר |
| חבר מועצה | - | 8. רזיאל אחרק |
| חבר מועצה | - | 9. עדי אביני |
| חבר מועצה | - | 10. עומר רצון |
| חבר מועצה | - | 12. אלכס קפלונוביץ |
| חברת מועצה | - | 13. אביבה שקד |
| חבר מועצה | - | 14. חנוך עוז |
| חבר מועצה | - | 15. עוזיאל אשוואל |

חסר:

- | | | |
|-----------|---|-------------|
| חבר מועצה | - | 1. משה סיני |
|-----------|---|-------------|

נוכחים:

- | | | |
|-------------------|---|--------------------|
| מנכ"ל העירייה | - | 1. יגאל ינאי |
| יועמ"ש העירייה | - | 2. עו"ד פרומה פורת |
| גזבר העירייה | - | 3. רחבעם חיים |
| מהנדס העירייה | - | 4. אריה גלברג |
| יועץ אסטרטגי תח"צ | - | 5. עמירם סטרולוב |
| מנהל מדור תח"צ | - | 6. עמית רז |

סדר יום :

1. סקירה על נושא התחבורה הציבורית – יוצג ע"י עמית רז מנהל מדור תח"צ.
2. אישור תבחינים למתן תמיכות לשנת 2015.
3. אישור מינוי נציג ציבור בעמותת הספורט העירונית לקידום וטיפול תרבות הספורט והפנאי ברה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידים עירוניים.
4. אישור מינוי חבר המועצה חנוך עוז כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים ברה"ע.
5. אישור מינוי חבר המועצה עומר רצון כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.
6. אישור מינוי יגאל ינאי מנכ"ל העירייה כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.
7. אישור מינוי ד"ר נגיסט מנגשה מנהלת אגף החינוך כדירקטורית בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.
8. אישור מינוי עו"ד דוד נבו כחבר בוועדת תחבורה (רשות).

שלום בן משה – ראש העיר : מר אביני, יש לי בקשה אליכם. אני מבקש לנהל את הישיבה באופן מסודר. המילה "תרבותי", זו עכשיו מילה, וחוף מזה אין לנו מצב רוח למריבות עכשיו, אני אומר לכם את זה באופן אישי, אין לי שום מצב רוח למריבות עכשיו. אנחנו נמצאים בעיצומה של לחימה. עכשיו שמענו שנהרגו לנו כמה אזרחים,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : 4 הרוגים,

שלום בן משה – ראש העיר : מה?

משתתף בדיון : 4 חיילים, בשטח כינוס כזה,

שלום בן משה – ראש העיר : או.קי. כינוס של חיילים. זה עוד, גם זה וגם זה. לכן אני מבקש לקיים את הפגישה הזאת באופן מסודר ולעניין, ולא, שבפתח הדברים אני רוצה לומר לכם משהו, אני התחייבתי בישיבה הקודמת שאני אציג לכם את העניין של תפיסה בקשר לפעילות קהילתית וכו' וכו' לבקשתה של אביבה. אני לא אעשה את זה היום משני טעמים. הטעם הראשון: במהלך השלושה שבועות הראשונים היו לי דברים אחרים שעסקתי מאוד חשובים. סדרי הלחימה ואבלים וכו' וכו'. והטעם השני: שבחודש האחרון נוספו לנו כל מיני דברים חשובים. רק היום סיימנו בעצם ישיבה עם הסוכנות בקשר למעמד של הסוכנות ושל המתנ"ס, היום, וסיכמנו איתם את העניין. ובמהלך השלושה שבועות האחרונים הובהרו כמה דברים שהם, לכאורה פליליים והוגשה גם תלונה למשטרה. לכן, לא הייתי, זה לא בשל עכשיו כרגע לתת תשובה. אני מקווה, בעזרת השם, שלא תתפסי אותי ואח"כ תגידי לי, "הבטחת ויש לך שיטה שאתה לא מקיים" וכד', הדיון הבא שלנו יהיה עוד חודש בערך. אני אומר שעד אז, התמונה תתבהר לגמרי. אני אתן לכם סקירה מלאה ושלמה ונקיים על זה דיון ונקדיש לזה זמן מיוחד לעניין הזה. אבל, מעבר לזה חשוב שתדעו, יותר חשוב מהכל, לא מהמסגרת הארגונית, שבתווך הזמן המיידית, כל הפעילות שתוכננה ושמתוכננת לטובת הקהילה שלנו, וזה נוער, וזה מפעלי הקיץ, וזה בתי הספר של הקיץ וזה החוגים למבוגרים, הכל מתקיים. לא קרה שום דבר! ודבר שני, כל העובדים של המתנ"ס, שנקראים "עובדי מתנ"ס", יקבלו את השכר שלהם, ולא ייפגעו בשום דבר. אין פיטורין ואין הפרעות ואין כלום,

משתתף בדיון : יישר כח,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : שלום אני חייב התייחסות קלה,

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : יש חברה, זה היה בדיון הקודם, לפחות מול סיגל, ביום חמישי

באחת מישיבות ההנהלה שלנו, היה כביכול שאין חברה, אז חברה קיימת ויש חברה,

משתתף בדיון : חברה של מה?

רזיאל אחרק – חבר מועצה : הוצג בישוב שכרגע אין ישות. יש ישות, יש חברה,

שלום בן משה – ראש העיר : אה, וודאי,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : לא נציג זו הבהרה,

שלום בן משה – ראש העיר : לא, לא. הבהרה נכונה! היום,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : יש חברה והיא חברה,

שלום בן משה – ראש העיר : החברה היא קיימת, היא חברה של הסוכנות והיא קיימת.

ישבנו איתם עם היועמ"ש שלהם היום ולכן יש חברה. בכל מקרה יש.

משתתף בדיון : שלום אני גם יכול,

שלום בן משה – ראש העיר : כן. דקה דקה, הערה,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אני מבקש לפתוח את ישיבת,

שלום בן משה – ראש העיר : דקה, דקה, רק הערה, כן,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : היה תהליך של חפיפה מרשת המתנ"סים איתנו או שכלום?

שלום בן משה – ראש העיר : אנחנו ביקשנו מהם לא להפסיק מיד את הקשר, לא בגלל

הפעילות, אלא בגלל כל העניינים האחרים שנוגעים להתקשרויות, לכספים וכד'. עניינים

טכניים. בהתחלה הם אמרו מיד, בסוף כתבתי להם מכתב, הסכימו לתת 3 חודשים שנגמור,

כדי שנעביר את העניין. אבל אתה צודק במה שאתה אומר, יש חברה קיימת. או.קי. אז

אביבה אם נפגעת באופן אישי איתך הסליחה. בבקשה,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אני מבקש לפתוח את ישיבת מליאת מועצת, המועצה שלא

מן המניין מספר 20/13. בפתח הישיבה,

משתתף בדיון : אז ההקלטה מתחילה מעכשיו בעצם,

שלום בן משה – ראש העיר : כן, כן,

משתתף בדיון : ההקלטה מתחילה מעכשיו.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : בפתח הישיבה, לבקשת ראש העיר בפנייה של תושב העיר, אבי אוריאן, מעמותת "קדמת אפק", תושבים שמתאכלסים עכשיו בינואר, מ-2015, להיות בוועדת התחבורה של העירייה. אני מבקש להעלות אותו לסדר יום, שלא מן המניין, האם יש התנגדות?

שלום בן משה – ראש העיר : אני מציע, מכוון שאני, אוריאן הזה, לא צרף את קורות חייו לעניין הזה ולפחות אחד מחברי מועצת העיר אמר אני לא מכיר את האיש, שנקבל עליו איזה "draft" קצר, מי האיש, אחד בשם אבי אוריאן. הוא בחר ראוי בפני עצמו, ומכוון שאתם לא מכירים אני לא אתחיל לספר את מעלותי התרומיות עכשיו. יישלח "draft" על חצי עמוד, מי האיש. ונעלה את זה פעם נוספת.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : או.קי,

שלום בן משה – ראש העיר : או.קי, בבקשה.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : סדר היום, סקירה על נושא התחבורה הציבורית יוצג ע"י עמית רז, מנהל מדור תחבורה ציבורית. בבקשה,

משתתף בדיון : אפשר משהו קטן?

שלום בן משה – ראש העיר : כן.

משתתף בדיון : אני לא יודע כמה נשאר עד הסוף. אולי אפשר את האישורים שנעשה אותם בהתחלה. זה הליך קצר, את האישורים של הדירקטורים, ואז,

שלום בן משה – ראש העיר : בסדר, בסדר,

משתתף בדיון : ואז, שיהיו לנו פה את האנשים,

שלום בן משה – ראש העיר : בסדר, בסדר גמור, בבקשה, כן,

משתתף בדיון : ואז לשנות את סדר היום אם אפשר.

3. אישור מינוי נציג ציבור בעמותת הספורט העירונית לקידום וטיפוח תרבות הספורט והפנאי ברה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידים עירוניים.
4. אישור מינוי חבר המועצה חנוך עוז כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים ברה"ע.
5. אישור מינוי חבר המועצה עומר רצון כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.
6. אישור מינוי יגאל ינאי מנכ"ל העירייה כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.
7. אישור מינוי ד"ר נגיסט מנגשה מנהלת אגף החינוך כדירקטורית בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.
8. אישור מינוי עו"ד דוד נבו כחבר בוועדת תחבורה (רשות).

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אז אני מביא את סעיפים ברשותכם, 3,4,5,6,7,8 אם תרצו במקשה אחת אני אקריא. "אישור מינוי נציג ציבור בעמותת הספורט העירונית וקידום ופיתוח תרבות הספורט והפנאי ב"ראש העין", כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים ותאגידים עירוניים", הכוונה לאבי סמובסקי כשהיום הוא מנהל אצטדיון פתח תקווה הוא איש ספורט מוכר. היה חבר מועצת עיר, משתתף בדיון : אבי סמובסקי היה חבר מועצת עיריית "ראש העין" לשעבר, איש ספורט. משכמו ומעלה יתרום הרבה לתאגיד.

(מדברים יחד)

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אושר בוועדת הספורט של העירייה אבל לא בתאגיד,

שלום בן שלום – ראש העיר : אושר לוועדת הספורט. לוועדת הספורט אושר,

משתתף בדיון : אבל איך היה? יבגני היה?

שלום בן משה – ראש העיר : לא, לא זה לוועדת הספורט. פה מדובר בעמותה,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : הוא מחליף את אריה יוסטר שמונה,

שלום בן משה – ראש העיר : כן. הלאה,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אישור מינוי חבר המועצה כדירקטור בעמותה לפיתוח

שירותים חברתיים ב"ראש העין". זה במקום נתי אחרק. אישור מינוי חבר מועצת העיר

עומר רצון, כדירקטור בעמותה לפיתוח לשירותים חברתיים. זה במקום ארנון בן עמרם,

משתתף בדיון : עומר רצית לעשות החלפה?,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אישור מינוי יגאל ינאי מנכ"ל העירייה כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים ב"ראש העין" במקום אירית נתן ואישור מינוי ד"ר נגיסט מנגשה מנהלת אגף החינוך כדירקטורית בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים במקום אבי קמינסקי.

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : כמה דירקטורים יש בעמותה הזאת?

שלום בן משה – ראש העיר : איזה עמותה? זו החלפה,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : זו שאנחנו כרגע,

שלום בן משה – ראש העיר : איזו? כי כבר אמרנו כמה דברים,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : על שירותים חברתיים,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : כמה יש בה דירקטורים היום?

שלום בן משה – ראש העיר : איזו עמותה?

משתתף בדיון : שירותים חברתיים,

עו"ד פרומה פורת – יועמ"ש העירייה : בכל העמותות יש 9 חברים. 3 חברי מועצה, 3 נציגי

ציבור ו-3 עובדים,

משתתף בדיון : ושלושה מה?

שלום בן משה – ראש העיר : עובדי עירייה. רבותיי,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אישור המינוי עו"ד דוד נבו כחבר בוועדת תחבורה. זו וועדת

רשות לכן אני מציע להעלות להצבעה סעיפים 3,4,5,6,7,8.

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : מי בעד? שלום בן משה?

שלום בן משה – ראש העיר : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : בן ציון בית אור?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : מיכאל מלמד?

מיכאל מלמד – סגן ראש העיר : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : יעקב אדמוני?

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אבטליון בצלאל?

אבטליון בצלאלי – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : סיגל שיינמן?

סיגל שיינמן – חברת מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : עומר שכטר?

עומר שכטר – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : רזיאל אחרק?

רזיאל אחרק – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : עדי אביני?

עדי אביני – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : משה סיני נעדר. עומר רצון?

עומר רצון – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אביבה שקד?

אביבה שקד – חברת מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אלכס קפלונוביץ?

אלכס קפלונוביץ – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : חנוך עוז?

חנוך עוז – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : עוזי אשוואל?

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : בעד.

החלטה מס' 1
סעיפים 3-8 שבסדר היום: מליאת המועצה מאשרת פה אחד את סעיפים 3-8 שבסדר היום כמפורט להלן:
סעיף 3: אישור מינוי אבי סמובסקי כנציג ציבור בעמותת הספורט העירונית לקידום וטיפוח תרבות הספורט והפנאי ברה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידי עירוניים.
סעיף 4: אישור מינוי חבר המועצה חנוך עוז כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים ברה"ע.
סעיף 5: אישור מינוי חבר המועצה עומר רצון כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.
סעיף 6: אישור מינוי יגאל ינאי מנכ"ל העירייה כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידי עירוניים.
סעיף 7: אישור מינוי ד"ר נגיסט מנגשה מנהלת אגף החינוך כדירקטורית בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידי עירוניים.
סעיף 8: אישור מינוי עו"ד דוד נבו כחבר בוועדת תחבורה (רשות).

בעד: (14) שלום בן משה, בן ציון בית אור, מיכאל מלמד, יעקב אדמוני, אבטליון בצלאלי, סיגל שיינמן, עומר שכטר, רזיאל אחרק, עדי אביני, עומר רצון, אביבה שקד, אלכס קפלונוביץ, חנוך עוז, עוזיאל אשוואל.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה: רגע, את אישור סעיף 2 של התבחינים.

שלום בן משה – ראש העיר: כן. בבקשה, כן. מאשרים למעט סעיף 2.

2. אישור תבחינים למתן תמיכות לשנת 2015.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה: סעיף 2, אישור תבחינים למתן תמיכות לשנת 2015. יש את

התבחינים מונחים לפניכם. אני מבקש מהיועמ"ש להציג את זה.

שלום בן משה – ראש העיר: פרומה תתקרבי רגע אחד,

עו"ד פרומה פורת – יועמ"ש העירייה: רגע מציגים את נושא התחבורה קודם,

שלום בן משה – ראש העיר: לא, לא. תסיימי את העניין הזה.

(מדברים יחד)

אביבה שקד – חברת מועצה: תגיד לי רזי, רצו להראות את הספורט ראשון, למה אתה לא,

עם מספר שחקנים אז תעלו גם את הספורט,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: לא קיימנו דיון. לא קיימנו דיון לא עליך לא על הרווחה ולא על

כלום,

אביבה שקד – חברת מועצה: אז תשמע גם בספורט,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אז אני אמרתי שאני מוכן לעשות תיקונים בעוד חודש וחצי, חודשיים,

אביבה שקד – חברת מועצה : אבל אתה לא יכול לדחות אותי,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : שנייה אין בעיה. אבל בואו פרומה תציג אח"כ נעשה

תיקונים. אח"כ נעשה תיקונים אין בעיה, רק אנחנו חייבים להעביר את זה עד-1 לספטמבר, אחרת לא יאשרו את זה,

שלום בן משה – ראש העיר : אם את אומרת שאפשר לעשות תיקונים, אם נצביע על סעיף כזה או אחר, ואת אומרת מצביעים על כלל התבחינים,

סיגל שיינמן – חברת מועצה : לא. אנחנו רוצים לשנות כאן,

שלום בן משה – ראש העיר : רגע, רגע. אמרנו למעט סעיף כזה או אחר,

סיגל שיינמן – חברת מועצה : אה, או. קי.,

שלום בן משה – ראש העיר : אפשר להצביע ולומר למעט סעיף, 2.1, 2.3?

עו"ד פרומה פורת – יועמ"ש העירייה : ואותם נשלים ב-1 בספטמבר,

שלום בן משה – ראש העיר : יפה. יש לכם הרבה סעיפים?

משתתף בדיון : מה יש ... אפשר להגיד?

סיגל שיינמן – חברת מועצה : כן. בנוער יש וגם יש לנו שאלות על הספורט,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : בסדר. הספורט גם נעשה דיון מיוחד, לא כאן על השולחן,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : חברה אני מציע, תדחה את זה.

שלום בן משה – ראש העיר : רבותיי אנחנו דוחים את העניין הזה,

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : תבקש אישור,

שלום בן משה – ראש העיר : אני מבקש לקבל אישור שלכם שנדחה את הדיון בנושא

התבחינים, כי אני לא רוצה עכשיו כרגע, כל מיני, זה יש לו סעיף כזה, תעבירו בבקשה את

ההתייחסויות שלכם. לא צריך לחכות לדבר. תעבירו ונדון בזה. פרומה את צריכה פשוט

להיות על הדופק. הנושא הזה יעלה ראשון ב-1 לתשיעי.

סיגל שיינמן – חברת מועצה : או. קי.,

שלום בן משה – ראש העיר : או. קי.? בגלל המגבלה החוקית,

- עו"ד פרומה פורת – יועמ"ש העירייה : אז את כל ההערות נעביר לוועדה,
- שלום בן משה – ראש העיר : אני מבקש כל הסייגים שלכם לגבי התבחינים תעבירו לוועדה,
- עו"ד פרומה פורת – יועמ"ש העירייה : אם אפשר תוך שבוע.
- שלום בן משה – ראש העיר : בסדר?
- משתתף בדיון : זה ההמלצות שלה,
- שלום בן משה – ראש העיר : זה ההמלצות שלה וודאי. אם יש לכם הסגות לגבי הוועדה,
- עוזיאל אשוואל : ...
- שלום בן משה – ראש העיר : לא זה בדיוק להיפך. היא מכינה את ההצעה, זו הוועדה
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : הדרג המקצועי המומלך,
- שלום בן משה – ראש העיר : זה מה שנעשה, זו הוועדה,
- משתתף בדיון : עוזי אם אתה היית בהנהלה אז אולי היינו פותרים את כל הבעיה,
- שלום בן משה – ראש העיר : עוזי זו הוועדה, רבותיי.
- יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : יש מישהו מתנגד? סליחה?
- שלום בן משה – ראש העיר : רבותיי, חנוך? בבקשה, הגרון שלי אני לא יכול לסבול,
- רזיאל אחרק – חבר מועצה : מורידים את זה מסדר היום ומעלים את זה בפעם הבאה?
- יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : מי בעד להוריד את זה מסדר היום? שלום בן משה?
- שלום בן משה – ראש העיר : בעד.
- יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : בן ציון בית אור?
- בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בעד.
- יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : מיכאל מלמד?
- מיכאל מלמד – סגן ראש העיר : בעד.
- יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : יעקב אדמוני?
- יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : בעד.
- יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אבטליון נעדר. סיגל שיינמן?
- סיגל שיינמן – חברת מועצה : בעד.
- יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : עומר שכטר?
- עומר שכטר – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : רזיאל?

רזיאל אחרק – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : עדי אביני?

עדי אביני – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : עומר רצון?

עומר רצון – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אביבה שקד?

אביבה שקד – חברת מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אלכס?

אלכס קפלונוביץ – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : חנוך?

חנוך עוז – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : עוזי?

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : בעד.

יגאל ינאי – מנכ"ל העירייה : אישור התבחינים נדחה לישיבה הבאה.

שלום בן משה – ראש העיר : כן,

החלטה מס' 2

סעיף 2 שבסדר היום : מליאת המועצה מאשרת פה אחד להוריד סעיף 2 מסדר היום ולדחות הדיון בתבחינים למתן תמיכות לשנת 2015 לישיבה הבאה.

בעד: (13) שלום בן משה, בן ציון בית אור, מיכאל מלמד, יעקב אדמוני, סיגל שיינמן, עומר שכטר, רזיאל אחרק, עדי אביני, עומר רצון, אביבה שקד, אלכס קפלונוביץ, חנוך עוז, עוזיאל אשוואל.
יצא: (1) אבטליון בצלעלי.

משתתף בדיון : אפשר בבקשה על התחבורה הציבורית?

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה, אני רוצה ברשותך, אני צריך להפריד ביניכם, דחוף,

משתתף בדיון : אולי צריך להעביר אותן מקום. להפריד ביניהן,

אביבה שקד – חברת מועצה : אני לא צריכה פוקוס של אף אחד,

משתתף בדיון : אין לך ברירה את חייבת,

שלום בן משה – ראש העיר : רבותיי בלי הערות שוביניסטיות בבקשה,

משתתף בדיון: זה לא שוביניסטי,

שלום בן משה – ראש העיר: דקה, דקה. לא לא אני אומר לכם, גם כהערה אני לא מוכן, בבקשה. תקשיבו. מה שהולך להציג לכם עכשיו עמית, זה נאמר, תוצאה של תהליך שנמשך כבר למעלה מחצי שנה או יותר אפילו. שבמסגרתו השתתפו גם נציגי ציבור בדיונים השונים, משתתף בדיון: תושבים,

שלום בן משה – ראש העיר: בבקשה? תושבים של "ראש העין". דיונים פנימיים שנעשו עם גורמי משרד התחבורה ברמות שונות, כולל פגישה עם שר התחבורה. בשתי פגישות או שלוש פגישות עם מנהל,

1. סקירה על נושא התחבורה הציבורית

משתתף בדיון: רשות התחבורה הציבורית,

שלום בן משה – ראש העיר: התחבורה. הנושא שאנחנו מציגים אותו היום הוא הנושא של התחבורה הציבורית. כי התחבורה בכלל וכל הנושא של המחלפים והתשתיות, וכביש מספר 5 ו-444 וכבישי אופניים והמחלף שאושר ותוקצב לכיוון 444, אני רוצה לבשר לכם בשורה שבעוד ימים אחדים, איפה המהנדס? אריה גלברג – מהנדס העירייה: פה.

שלום בן משה – ראש העירייה: המחלף שהולך לכיוון כביש מספר 5, אני מבין שתוך

שבועות מתחילים לעבוד? או שהתחילו לעבוד?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: נציג פה את המצגת שלו,

שלום בן משה – ראש העיר: יפה,

משתתף בדיון: אל תהרוס להם את ההפתעה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: נמצא בהתחלת עבודה,

שלום בן משה – ראש העיר: או.קי. בסדר גמור. 100%. לכן אנו דנים עכשיו בנושא של התחבורה הציבורית ובתחבורה הציבורית, אנחנו עוד לא נמצאים בסוף התהליך. אושר לנו דבר מסוים, מה שביקשנו ועדיין בטווח הזמן הארוך לקראת המכרז, יש לנו הבטחה שדברים שביקשנו ייכנסו במכרז שיש להם השפעה גדולה מאוד לטווח הזמן של 10 שנים קדימה.

משתתף בדיון: הבטחה כתובה?

שלום בן משה – ראש העיר : הבטחה והמכרז לא ייצא לפני שידונו איתנו. בבקשה,
עומר שכטר – חבר מועצה : אפשר עוד רגע משה, ברשותך בגלל שגם ביקשתי שהנושא הזה
יבוא היום בעצם לדיון, יותר חשוב לי להגיד כאן כמה דברים, לפני דווקא עמית שאתה מציג
את הדברים. ככה באופן כללי, ראש העיר אתה אמרת גם, התייחסת לזה שאנחנו כרגע
נמצאים בתהליך של גדילה מאוד משמעותית, אחד מהנושאים הקריטיים לעיר ושהצמיחה
שלה באמת תוכל להיות כמו תינוק. שהצעדים הראשונים יהיו בריאים גם, ושאנחנו לא נצעד
כאן ונפספס הזדמנויות, זה עניין התחבורתי. באופן כללי עניין הנגישות, אני אקח את כל מה
שאמרת לגבי תחבורה שהיא אוטובוסים ולא אוטובוסים ונקרא לזה, בואו נקרא לזה פשוט,
נגישות. כי איכות החיים של בן אדם, כמו שאנחנו מכירים את זה מחיי היומיום שלנו,
מושפעת מאוד מרמת הנגישות שלנו מהבית, לעבודה, ללימודים וכן הלאה וזה אחד הדברים
שיכולים להחליט בסופו של דבר אם בן אדם ירצה לבוא לגור כאן, לא ירצה לבוא לגור כאן,
יבוא ויגור כאן ובסופו של דבר ירגיש טוב או לא ירגיש טוב. איכות החיים היום מושפעת
מאוד מאוד מעניין התחבורה הציבורית,

משתתף בדיון : עכשיו, מה אתה משכנע את המשוכנעים?;

עומר שכטר – חבר מועצה : לא אני לא משכנע את המשוכנעים. אני רוצה להגיד,

(מדברים יחד)

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אגב, התהליך הזה התחיל כבר לפני שנתיים,

שלום בן משה – ראש העיר : עומר? עומר? עומר? אולי, אולי עומר, דקה דקה. אני מבקש אחרי

שעמית ידבר תהיה התייחסות. בבקשה,

משתתף בדיון : אבל אנחנו רוצים גם התייחסות כוללת, גם לנו יש,

שלום בן משה – ראש העיר : אחרי זה,

משתתף בדיון : אחרי זה שכל אחד יסביר למיקרופון מה שהוא רוצה,

עומר שכטר – חבר מועצה : אפשר רק לסיים את המשפט,

שלום בן משה – ראש העיר : לא, לא עומר תרשה לי. דקה. אני נתתי רקע כללי, אחרי שהוא

יציג כל אחד יגיד מה שהוא רוצה. בבקשה כן,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אז קודם כל אני באמת מודה לראש העיר שנתן לנו את

ההזדמנות להציג איזשהו, את כל הפעילויות שאנחנו מובילים בשנה וחצי האחרונות. אני,

עמירם, אריה,

משתתף בדיון: ישראל סלע לא?!

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: כמובן. ישראל סלע. ובעצם אנחנו, ככה הייתה וועדת תחבורה לפני חודש, חודש וחצי אפילו ואני ככה ניסיתי לזקק בעצם את הדברים החשובים, גם איזשהו רקע, גם הישגים שבעצם אנחנו כבר רואים בשטח, מה החזון שמוביל אותנו, ואני אשמח אם תרצו כמובן, וינתן הזמן לשאול שאלות בסוף, רק לנסות לא להפריע לי באמצע כי זה סתם פשוט יתארך מעבר על המידה. אני ארצה שעמירם ממש בקצרה ייפתח וייתן אישור רקע.

שלום בן משה – ראש העיר: עמירם בבקשה,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: הקונספט שאנחנו מציגים ל"ראש העין" הוא קונספט חדש בארץ, בגיבוש תכנית אב לתחבורה בכלל ואנחנו קוראים לזה מודל "ראש העין" בתובנת תחבורה ציבורית תחילה. והסיבה היא אחת בלבד, מהניתוח שעשינו פה עם צוותים מקצועיים שתכף אני אסביר אותם, הגענו למסקנה ש"ראש העין" לא תוכל לתפקד ולזוז קדימה והעיר הזאת תקום או תיפול על תחבורה ציבורית. בלי תחבורה ציבורית ראוייה ולא כזאת כפי שאתם מכירים כזאת כאן, העיר הזאת לא תוכל לספק לתושביה את המינימום שהם צריכים להתקיים, לנוע, לעבוד, לחיות, להגיע לכל מיני פעילויות. לכן, עשינו פה מהפך שלם ובניגוד לכל תכנית אב אחרת, התחלנו, נוכח הפיתוח המסיבי הזה, לבנות פה קונספט של קודם כל תחבורה ציבורית לפני כל דבר אחר. עזר לנו מאוד המצב שבתכניות פיתוח שהביאו במיוחד המתחמים החדשים, תוכניות התחבורה והכבישים נלקחו בחשבון, לטוב ולרע. וזה הביאו בחשבון וזה הקונספט כפי שאתם תראו תכף הוא די סביר. הבדיקות שלנו הראו שהכבישים בגדול והמערכת המתוכננת היא סבירה ויכולה לתת מענה. מה שלא נלקח בחשבון ולא טופל ובכלל לא היה בתודעה לא רק של "ראש העין" אלא לא היה בתודעה של המדינה בכלל זה נושא התחבורה הציבורית,

משתתף בדיון: איך עושים תנאים?

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: יודעים לעשות קצת שיש ביקוש אז מוסיפים עוד קו, אבל לא יודעים להסתכל בקונספט כולל ולצורך העניין הזה, בנינו פה צוות מקצועי, גם ברמה האסטרטגית, גם ברמה המחקרית חברה כמו "ביוקרטוגרפיה", עם בדיקות עומק עם

מחקרים כדי לזהות את הצרכים. והיו לנו הרבה מאוד הפתעות, למרות שכולם מכירים את העיר היו פה הפתעות. תכנונית ותפעולית. עצם זה שעמית פה, זה מראה שהעיר הזאת עובדת אחרת. קודם כל נושא התחבורה הציבורית ואח"כ נדון בדברים האחרים. הובילו את הביקושים באופן חד, ממוקד, בבסיס הנתונים היום, כל דבר שיישען או זה אנחנו גם ניכנס לדברים שלא נמצאים פה, מי שירצה לדעת אפשר להיכנס לבסיס הנתונים, הוא גדול ועצום ויש בו כמעט הכל. אפשר להוציא ממנו כל דבר. אנחנו סגרנו את הפער הגדול מאוד ממשד התחבורה, כי שהתחלנו את התהליך, זה כבר היה רגע לפני שרצו לפרסם מכרז, עצרנו את התהליך,

שלום בן משה – ראש העיר : עמית תחזיר רגע את השקף הקודם, הוא קפץ, כן,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : ראש העיר התערב ואנחנו עצרנו את המכרז של משרד התחבורה שרצה ללכת לקונספטים הקודמים הרגילים, להוסיף עוד קצת קווים פה עוד קצת ועוד קצת, לא אישרנו את הקונספט,

שלום בן משה – ראש העיר : למעלה מחצי שנה עצרנו את המכרז,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : ועדיין הוא עצום,

שלום בן משה – ראש העיר : ועדיין הוא עצום,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : הוא עדיין עצום המכרז. אבל אנחנו כבר הדבקנו

את הפער. אנחנו יודעים מה אנחנו רוצים, אנחנו שמנו את הדרישות בצורה מאוד ברורה והכי מעניין, שגם משרד התחבורה וגם משרד השיכון וגם הוועדות המחוזיות, הולכות פתאום איתנו. הם פתאום הבינו שזה issue וכולם נדבקו ל-issue. וזה דבר נורא חשוב לפעמים מה נעשה פה, ואיך "ראש העין" הולכת להוביל קונספט שאני חושב שגם המדינה בכלל תהנה ממנו אח"כ.

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אני רק רוצה להוסיף מילה אחת בקריאת ביניים,

אחד הדברים שעשינו שינוי בתפיסה זה שקודם התחבורה הציבורית ואחרי כן האכלוס ולא הפוך, תאכלסו נראה את הצרכים ואז נפתור לכם את הבעיות. שזה לוקח תמיד שנתיים, שלוש,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : חלק מהתפיסה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : שזה מהפך תפיסתי לחלוטין,

משתתף בדיון: כדי להבין שזה בא אבל כבר אבל עוד הקדמת את זה. אם אין אכלוס אז על מה התחבורה? כיוון שאין לה,

שלום בן משה – ראש העיר: אתה מדבר בשם האפיקורוסים של משרד התחבורה,

הקודמים שהסתכלו ואמרו, כשיהיה ביקושים ניתן פיתרון. וזה לא נכון,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: אנחנו עובדים הפוך,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: הם משווקים, הם בנו מסלול מסוים,

משתתף בדיון: חוזרים לביצה ולתרנגולת, לא לזה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: אנחנו קודם מטילים ביצים ואח"כ אוכלים את

התרנגולת,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: הם בנו מסלול מסוים עוד עם אכלוס התושבים. אבל אף

אחד מאתנו לא מצפה שאוטובוסים בגלל שיש איזה הסכם לאיזה תכנית שאושרה, הם

ייסעו על אוויר, על ריק.

שלום בן משה – ראש העיר: לא, לא לעל זה הכוונה,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: אני סך הכל נהג פרייבט, לא זה,

שלום בן משה – ראש העיר: או.קי. בבקשה,

משתתף בדיון: אנחנו נהפוך אותך לנהג אוטובוס,

שלום בן משה – ראש העיר: עמית בבקשה,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: אנחנו גיבשנו פה, התכנית ובעיקר השלבים רק

במילה אחת, אנחנו מדברים על שנות 2030, 2020, אבל בעיקר המאמץ הושקע פה לחמש

השנים הקרובות ולשנה וחצי הקרובות עוד טרם המכרז. אנחנו, אני מציג נתונים כמו

שאמרנו, תכנית האב בעיצומה, דחינו את המכרז ואנחנו כתבנו חזור ... את התחבורה בעיר.

הובלנו שינוי קונספט. ניתחנו את התחזית וזה לא רק חשוב ל-15 שנים וזו תשובה למה

שאתה שאלת עוזיאל. אנחנו בנינו תחזית מעכשיו ל-15 שנים. זה לא נעשה באף מקום

לפנינו עד היום. משרד התחבורה רגיל לחכות כמו שאתה אומר, שיהיה הרבה אנשים

שצועקים אז הוא יעשה את ה, אנחנו רוצים שאנשים ייסעו באוטובוס ולא יתניידו ברכב

פרטי ברגע שמאכלסים. אנחנו עוקבים זה לא שלפני האכלוס יהיה, אבל יחד עם האכלוס

יהיו קווים ויהיו אוטובוסים וזה שום חלק בשולי הקונספט שהיה קודם,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : הוא מסונכרן נראה לי,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : הגשנו למשרד התחבורה גם תוכניות לשיווק פרויקט שהוביל כיוון לרכבת. כל הדברים יבואו תכף. רק טעימה מהדברים שתראו איך הצגנו את הנתונים, שתי דק' בלבד, אתם רואים?! בנינו סקר מתוכנה מאוד ייחודית של ביוקרטוגרפיה שמראה לנו איפה התושבים חושבים, וזה בנוי על תפיסות ועל שיתוף תושבים, איפה נחוץ שיפור, הקווים האדומים זה איפה שנחוץ הכי הרבה שיפור. אתם רואים, בפאתים של "נווה אפק", באמצע "נווה אפק", בשכונת "רמב"ם", ב"צה"ל". אנחנו רואים איפה האדום, ב"מצפה אפק", אנחנו רואים איפה יהיו, איפה הציבור אומר שדרוש שיפור וזה על התחבורה בתוך העיר. יש לנו שקף כזה גם על התחבורה הבין עירונית, תכף אתם תראו אותה, היא מחוץ לעיר, הוא עוד יותר חזק. כי אם בתוך העיר איכשהו וזה מרחקים, אנשים ואני אתייחס לזה בהמשך, אבל התחבורה החוצה זה כשל אחד גדול ולכן, הכבישים,

אבטליון בצלאלי – חבר מועצה : איך ב"שבזי" יש כתם בצבע,

משתתף בדיון : הנה רואים את זה בולט בה' באייר,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : איך ב"שבזי" רגוע יותר? כי ב"שבזי" יש המון תחבורה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : כל הקווים עוברים משם,

שלום בן משה – ראש העיר : יש תחבורה דרך שם,

משתתף בדיון : זה בין עירוני,

שלום בן משה – ראש העיר : הקווים הבין עירוניים עוברים דרך "שבזי" ולכן יש שם פחות בעיה,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : עדיין רוב "שבזי" לא ירוק וטוב הוא צהוב הוא זה, מכיון שגם הקווים הקיימים שעוברים הם עדיין דורשים שיפורים,

שלום בן משה – ראש העיר : נכון,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : אבל אתם רואים שרוב העיר למעט "שבזי" הוא חריג, כל העיר משוועת לתחבורה, אבל בעוצמות שלא מכירים כמעט באף עיר אחרת,

חנוך עוז – חבר מועצה : אתה שם לב שמדובר איפה שיש בתים בבנייה רוויה,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : נכון, נכון,

חנוך עוז – חבר מועצה : בדיוק בבנייה הרוויה.

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : עכשיו מפה אנחנו רוצים ללכת גם לשכונות

חדשות, כי אנחנו מקישים גם בהמשך,

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה, כן,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : אתם רואים שכ-2/3 מאוכלוסיית "ראש העין"

נוטים להשתמש בתחבורה ציבורית, אם ולאחר שהיא תשופר, ז"א יש פה איזה קונספט של

משרד התחבורה, שגם ראש העיר שומע אותו 3 פעמים, אני חושב, לפחות, אתה שומע שהם

לא רוצים תחבורה. הם לא מעוניינים, מה שלא נעשה להם, נתנו להם, הם לא רוצים לנסוע

בתחבורה ציבורית,

שלום בן משה – ראש העיר : זו גם אמירה שאין לה שום יסוד,

משתתף בדיון : בטח שלא,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : היא לא מבוססת על כלום,

שלום בן משה – ראש העיר : היא לא מבוססת על כלום,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : אבל זה מה שהם אומרים ואנחנו מאמינים

שייתנו להם שירות טוב,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : סליחה, מר עמירם, אני רוצה לשאול שאלה סתם. מה אכפת

לי אם משרד התחבורה כן מספק תחבורה, הוא מרוויח כסף מזה,

משתתף בדיון : אז זהו שהוא לא מרוויח. זה עולה לו כסף,

שלום בן משה – ראש העיר : הוא לא מרוויח הוא משלם, הוא משלם.

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אני מדבר כמדינה,

שלום בן משה – ראש העיר : מדינה בסדר, משרד התחבורה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : יתחיל פה דיון עכשיו,

שלום בן משה – ראש העיר : רגע, רגע, דקה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : לא אל תפריעו,

שלום בן משה – ראש העיר : עוזי עוזי דקה, רגע רגע, דקה, עוזי, תרשה לי. אני מציע כדי

שנמשיך וכדי שחוט המחשבה לא ייקטע, מי שרוצה לשאול שישאל, אלא אם יש שאלת הבהרה. מה שאתה שואל זו שאלה רצינית לא שאלת הבהרה. יש הבדל מה שמשרד התחבורה חושב לבין מה שהמדינה וכו',

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: יש מי שעושה,

שלום בן משה – ראש העיר: יש, יש. כי זה תקציב אחר,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: אני במשפט אחד אגיד את זה. זה קונספט

בתפיסה הגזברית לעומת הגישה ההשקעתית. הגזברים לא רוצים להוציא כסף. אלה שרוצים להשקיע ואז ייכנס כסף עובדים בנישה אחרת,

שלום בן משה – ראש העיר: עמירם תמשיך בבקשה, עמירם,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: עמירם אל תתפתה,

שלום בן משה – ראש העיר: עמית אמרתי לך אל תיתן לעמירם. עמירם הוא מתחיל לדבר אי אפשר לעצור אותו,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: אתם רואים שרמת ... ב"ראש העין" לערים

מסוגה בגודל שלה, בגודל שלה, היא נמצאת בראש הרשימה. אנשים מחזיקים פה רכב פרטי שלא לצורך מכוון שאין להם תחבורה ציבורית. "ראש העין" עומדת על שימוש של,

משתתף בדיון: לא, לא. אמרת אנשים עם רכבים פרטיים במקום תחבורה ציבורית?

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: כן. כולל רכבים פרטיים. לכן, רמת המינוע היא

מאוד גבוהה והשימוש בתחבורה ציבורית הוא 14.5% לעומת הממוצע הארצי, שגם הוא לא "ביג דיל", הוא עומד על 20% וב"תל אביב" זה 25%, ודברים שמאוד צריך להבין אותם.

הלאה, בשנה האחרונה השקענו זמנים מאוד ספציפיים, שאנחנו רצינו בקטן לקראת הגדול למשל, קו סיבובי מתחנת הרכבת "שאטל", שהוא זוכה להצלחה. כולכם יודעים אותו. כל

רגע אנחנו מוסיפים לו נסיעות, במקום מיניבוסים. כבר פועלים שם אוטובוסים. זה רק

מראה שוב, אותו קונספט, שאם נביא תחבורה ציבורית טובה אנשים משתמשים בה. זה לא שהם לא רוצים להשתמש בה. אנחנו מנסים לקדם במחלף ... זה חלק מהתכנית הכוללת של

המחלף. טופלו קווים 1 ו-2, פה אני חושב שעמית,

שלום בן משה – ראש העיר: בבקשה עמית,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: אנחנו, בקצרה, שיפרנו מאוד את כל הנושא של בעצם שיפור

ההגעה לרכבת. זמני המתנה בתחנת הרכבת, קבלנו תלונות על זה ופעלנו. עמירם פה דיבר על בעצם שהיום "ראש העין", זה שם דבר, בכל מה שקשור לתחבורה הציבורית, גם ברמה הארצית. משרד התחבורה, שהמרכזי לו זה "ראש העין", בגלל הלחץ הכבד והעקבי והרציף שאנחנו מפעילים על מקבלי החלטות שם, יש הרבה מאוד פגישות עבודה. מתייחסים אלינו הרבה יותר ברצינות מההתחלה. התהליך הוא מאוד מאוד חיובי. ניסינו לפרסם כל מה שקשור לקווי התלמידים בקרב ההורים, בקרב התלמידים, כי אני עשיתי איזושהי בדיקת מצב קיים וראיתי שאנשים לא מכירים, שיש פה קווים, מערך שלם של קווי תלמידים שפשוט לא משתמשים בו. אנשים לא יודעים עליו, ברמה הזאת, ז"א המדינה שמה פה כסף והתושבים לא נהנים. אז ניסינו לעשות איזושהו מנהל, למדתי את הקווים ופרסמנו אותם, אנחנו עובדים על השיפורים לקראת שנת הלימודים הבאה, כדי שישתמשו בהם,

שלום בן משה – ראש העיר : וזה בתיאום עם מועצות התלמידים,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : נכון,

שלום בן משה – ראש העיר : הוא נפגש איתם,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : נכון. התאמנו את מוקד 106, לקליטה וטיפול בתלונות שקשורות בתחבורה הציבורית. עד לפני שנה, התקשרו ל-106 ופשוט שלחו את המתלוננים, או למשרד התחבורה או למפעיל שזה משהו מבחינתי שהוא לא קביל. וזה נותן לנו סוג של מערכת תומכת החלטה, אני יכול הגיש לראש העיר דו"ח שבעצם פורס בפניו תמונה יחסית מדויקת למה שקורה בעיר, מבחינת התחבורה הציבורית, שזו קפיצת תחבורה מטורפת,

משתתף בדיון : אתה מדבר על התחבורה הציבורית הקיימת,

שלום בן משה – ראש העיר : כן, כן,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אבל, לא. היום סליחה בלי המערכת הזאת, קשה, בן אדם אחד לא יכול לדעת מה קורה פה. אנחנו, הוזכר על הפעלת קו ישיר ומהיר ל"תל אביב" כבר אחרי החגים,

שלום בן משה – ראש העיר : עוד שנה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : עוד השנה. דרך "מכבית" דרך 471, ישירות ללב "תל אביב",

ל"עזריאל" בתדירות של,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : זה מאוד תלוי. אם את הנת"צ על כביש 5, יכול

להיות שיהיה דרך כביש 5,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : בסדר. אנחנו מדברים על תדירות בשעות השיא, 3 נסיעות בשעה, זאת המטרה. כמובן שבשעות השפל זה יהיה קצת פחות, אנחנו מדברים על 2 נסיעות בשעה, משהו כזה, אבל המטרה היא לשדרג בצורה משמעותית את הקישור ל"תל אביב" יחסית למה שקורה היום. לא הגיוני, יש פה עיר, שהיא חלק מהמטרופולין, זה סוג של להיות עם ולהרגיש בלי,

אביבה שקד – חברת מועצה : מה זה "שעות שפל"?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : שעות שפל זה בין 09:00 בבוקר ל- 15:00 אחה"צ, ו- 20:00 בערב והלאה,

אביבה שקד – חברת מועצה : אבל זה לא פותר את בעיית הצעירים, משמונה שיגדירו,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : לא, לא, יש דו"ח,

אביבה שקד – חברת מועצה : השאלה אם יש,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : יש, יש יש,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : העומסים, הוא מתכוון זה בהגעה לעבודה והחזרה, זה העומסים,

משתתף בדיון : הקו יפעל לאורך כל שעות היום?

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : כמובן שבשעות השיא

רזיאל אחרק – חבר מועצה : יש תגבור,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : יש תגבור. ככה זה,

חנוך עוז – חבר מועצה : תגיד לי מה עם מערך האוטובוסים? למה ב"ראש העין" הוותיקה האוטובוסים הם גדולים ולא קטנים?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : נוכל לעשות את זה בסוף?

שלום בן משה – ראש העיר : רגע, רגע, בסוף. הוא יענה לך אח"כ בסוף,

חנוך עוז – חבר מועצה : מה?

שלום בן משה – ראש העיר : תן לו להמשיך הוא יענה לך אח"כ בסוף,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : יש הבדל בין שכונות כאלה ואחרות לגבי גודל האוטובוס? לא

הבנתי. יש דבר כזה?

(מדברים יחד)

חנוך עוז – חבר מועצה : אני שואל אותך עכשיו, לא צריך אחרי זה,

שלום בן משה – ראש העיר : חנוך,

חנוך עוז – חבר מועצה : למה לא מחליפים,

שלום בן משה – ראש העיר : חנוך, אתה מוכן לתת לו להמשיך, הוא ייענה לך,

חנוך עוז – חבר מועצה : לא. אני שואל שאלה,

שלום בן משה – ראש העיר : אז תן לו להמשיך. תשאל אח"כ, נו מה קרה? עוד 10 דק' מה

יקרה?

חנוך עוז – חבר מועצה : לא הוא שומע את כל ההתלחשויות האלה אני שואל שאלה

פשוטה, למה לא מחליפים את האוטובוסים,

שלום בן משה – ראש העיר : חנוך תן לו בבקשה,

חנוך עוז – חבר מועצה : הענקיים האלה,

שלום בן משה – ראש העיר : תן לו בבקשה לסיים נו,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : זה עובדה, זה נכון מה שאתה אומר? שיש אוטובוסים שונים?

שלום בן משה – ראש העיר : אתה מוכן לתת לו לסיים? חנוך בזבזת עכשיו דקה!

רזיאל אחרק – חבר מועצה : מה זו עובדה?

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה תמשיך,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : או.קיי, יש עוד שיפור שמורגש לאחרונה, אנחנו דרשנו

להעביר את קו 3 בעצם כדי לקשר את חלק מ"פרק אפק" ברחוב "ה' באייר",

חנוך עוז – חבר מועצה : שאלה פשוטה, צריך בשביל זה להתווכח?

שלום בן משה – ראש העיר : חנוך, זה לא להתווכח,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אתה מפריע להצגה, לא צריך להפריע,

חנוך עוז – חבר מועצה : אתה לא צריך להגיד לו תעזור לו,

שלום בן משה – ראש העיר : חנוך תן לו רגע,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אתה מפריע להצגת הנושא,

שלום בן משה – ראש העיר : סליחה, סליחה למה אתה כועס תגיד לי? מה אתה כועס

עכשיו כרגע? תן לו להמשיך, תשאל אח"כ. כן בבקשה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : חיברנו את רחוב "ה' באייר" דרך קו מספר 3, ל"פארק אפק", הוא היה מנותק לחלוטין. בעקבות לכך פניות של תושבים וגם הוספנו עוד, דיברת על צעירים ב"פתח תקווה", אז הוספנו לקו 27 עוד 2 נסיעות בלילה, מ-30:21 ואילך, לכל כיוון. אמור לשפר את הנגישות גם של רחוב "רש"י",

חנוך עוז – חבר מועצה : עד איזו שעה?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : וקיבלנו, עד 22:30, 23:00 משהו כזה,

חנוך עוז – חבר מועצה : זהו?

שלום בן משה – ראש העיר : בסדר. הוסיפו מעבר למה שקיים,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : יש גם רכבות עד 23:00,

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה,

חנוך עוז – חבר מועצה : עד מתי?

שלום בן משה – ראש העיר : אתה מוכן להפסיק להפריע?

חנוך עוז – חבר מועצה : לא!

שלום בן משה – ראש העיר : תן בבקשה לדבר, הוא עכשיו מדבר,

חנוך עוז – חבר מועצה : לא זו לא הפרעה,

שלום בן משה – ראש העיר : אתה מפריע עכשיו,

חנוך עוז – חבר מועצה : אני פותר פה את הבעיות שיש,

שלום בן משה – ראש העיר : אתה תפסיק בבקשה, תן לו לסיים אח"כ תשאל אותו. כן,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אני רוצה קצת להכניס,

חנוך עוז – חבר מועצה : מה אתה צועק? שם אפשר לנסוע באוטובוסים קטנים ופה

באוטובוסים הגדולים האלה?

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אבל חנוך, אתה ציינת עובדה זה נכון?

חנוך עוז – חבר מועצה : בטח,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בואו ננהל דיון על זה עכשיו,

חנוך עוז – חבר מועצה : מה שאני אומר זו עובדה,

שלום בן משה – ראש העיר : אנחנו ננהל אח"כ, בבקשה,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : זה נתון לבדיקה. אם זה ככה אז הוא צודק,

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אני רוצה בקצרה, לפחות על עקרונות החשיבה שמובילים אותנו. עמירם נגע בהם, כבר התחיל לגעת בהם, אבל בסופו של דבר, הנקודה החשובה היא פה כעת לא לחכות לביקושים שיווצרו, אלא לתת עודף היצע. עודף היצע זה אומר, יותר תדירות, יותר נסיעות. בעצם, לבנות פה מערכת שהיא אמינה. בסופו של דבר אחד הפגמים בתחבורה הציבורית בארץ, שהמערכת היא בעצם לא אמינה, או קי.!! וכל עוד היא תהיה אמינה, הסיכוי שישתמשו בה הוא מאוד מאוד קטן. חייבים להעלות את האמון. איך עושים את זה? גם באוטובוסים חדשים, גם תוספת קווים ליעדים חדשים וגם בתדירות. הלאה, הדברים בעצם שאנחנו מקדמים, חוץ מההישגים שעדיין חלקם נראה אותם בעתיד, אבל זה קווים מהירים לפתח תקווה. אנחנו זיהינו בסקרים למשל, שני אזורי תעסוקה מאוד מאוד חשובים לעיר, שאנחנו רוצים להזין אותם באופן ישיר. היום מי שרוצה לנסוע ל"קרית מטלון" כדי להגיע לעבודה, צריך לנסוע דרך כל "פתח תקווה". זה משהו שהוא אבסורדי לחלוטין. במסגרת המכרז הגשנו בקשה לשני קווים מהירים, דרך 471, שיעלו ב"רביץ" ויזינו את שני מוקדי התעסוקה האלה. אנחנו מדברים על תחבורה ציבורית פנימית,

שלום בן משה – ראש העיר : יש לנו מאות אנשים שמגיעים למקומות האלה לעבודה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : גם בסקר שעשינו, אנחנו בעצם גיבשנו מערכת תחבורה ציבורית פנימית, גם להמשך ההנחיה של משרד התחבורה, כי בעצם היום, העיר שלנו לא נהנית ממערכת תחבורה ציבורית פנימית, שזה היעד המרכזי שלה. יש או את הקווים לרכבת שהם גם נותנים מענה פנימי, או קווים בין עירוניים ל"פתח תקווה" שגם נותנים מענה פנימי. אין משהו שהוא בעצם מערך שהוא נפרד ולכן זה משהו שאנחנו הטמענו במכרז, אנחנו מדברים על הגעה יותר ישירה ומהירה לרכבת, שהיום הקווים האלה לא אטרקטיביים במיוחד לאלה שיש להם, בעלי רכב פרטי. אנחנו מדברים על העדפה של, נתיבי העדפה תחבורה ציבורית, גם לכביש העורקי שאנחנו, הוחלט על לתכנן נת"צ בהתקשר למה שעמירם, כדי לאפשר תחבורה ציבורית טובה מ-day one, לתושבים שמתאכלסים. זו הזרקה מאוד מאוד נקודתית לשיקום התחבורה הציבורית. כמובן שהמכלול כולל גם מענה ... בכסף לקליטה של התושבים. ז"א המטרה היא לאשר מהמתחמים החדשים קווים

ישירים, בוא נגיד בשלב השני, בעצם קווים ל"פתח תקווה", למוקדי התעסוקה "פארק אפק", לאזור תעשייה לעיר עצמה, ל"שבזיי", ז"א המטרה היא לחבר את המתחמים בצורה כמה שיותר מהירה, לכל היעדים האטרקטיביים, כמובן ולעיר עצמה,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: חנוך השאלה שלך,

חנוך עוז – חבר מועצה: לא בסדר. בסוף נשאל אותו. תמשיך לדבר,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: לא זיהית? אתה לא מסוגל לענות אם זיהית שיש אוטובוסים,

(מדברים יחד)

רזיאל אחרק – חבר מועצה: קודם כל השאלה, אגב השאלה שלך לגיטימית,

חנוך עוז – חבר מועצה: בשכונה הוותיקה יש אוטובוסים גדולים ומפלצתיים וענקיים,

ו"בראש העין" האחרת יש אוטובוסים קטנים,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: מה זה ב"ראש העין האחרת"?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: אבל זה לא נכון,

חנוך עוז – חבר מועצה: אבל למה אתה לא עונה?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: אז הנה אני עונה לך,

חנוך עוז – חבר מועצה: מה זה לא נכון? אם אני אומר לך שזה נכון,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: יש אוטובוסים גדולים שמסתובבים בכל העיר,

משתתף בדיון: תביא לי שעות, תביא לי שעות,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: אבל שנייה בוא נקשיב לו, זו שאלה חשובה מה שאמר חנוך,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: גם בוותיקה יש אוטובוסים. לזה אתה מתכוון אולי?

מיניבוסים אתה מתכוון?

חנוך עוז – חבר מועצה: כן.

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: או.קי. מיניבוסים יש להם קו 1 ו-2. תביא לרכבת עם

מיניבוסים? תביא ל"פתח תקווה". הם לא מיניבוסים, כי פשוט הם לא יכולים להכיל את כל

הביקוש. זה הכל. יש פה איזשהו היגיון מאחורי הדברים, אוטובוסים ומיניבוסים יש להם

מטרות שונות. ומשתמשים בהם כל אחד בצרכים המבוקשים,

שלום בן משה – ראש העיר: וחוף מזה אני מבקש להפסיק במינוחים של "ראש העין"

הזאת והאחרת,

משתתף בדיון: בשכונות השונות,

שלום בן משה – ראש העיר: אני מבקש להפסיק במינוחים האלה, זה הכל. בבקשה כן,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: רגע חנוך התשובה בסדר?

שלום בן משה – ראש העיר: סליחה, סליחה, עמית? אל תענה עכשיו! בסוף השיחה כל מי

שישאל בבקשה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: בסדר גמור. השקף הזה בא להראות שאנחנו כבר גם בנושא

של נת"צים, לחיבור יעדים חיצוניים מרכזיים, אנחנו פעלנו במשרד התחבורה בניגוד,

שלום בן משה – ראש העיר: נת"צ זה- נתיב תחבורה ציבורית,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: בניגוד למדיניות שהוא מוביל כבר עשרות שנים, אישר

תקצוב ונתן נת"צ כביש 5, שבעצם היום זה הפקק של המדינה חברים, "ראש העין" הובילה

את המערך הזה עם ראש העיר, עם הוועדה המחוזית, שזו מהפכה בפני עצמה, ז"א ברגע

שנת"צ את כביש 5, שזמני הנסיעה יתקצרו באופן משמעותי והתחבורה הציבורית באמת

תהיה אטרקטיבית למול הרכב הפרטי. אנחנו מדברים על נת"צ 444, שזה בעצם הכביש

הטבעתי פה, שמקביל לכביש 6, שם אנחנו הולכים להרחיב, זה בעצם 3 מסלולים לכל כיוון,

עם נת"צ לכל כיוון מצומת "קסם" ל"נחשונים" ע"מ לאפשר יציאה למשל, מהמתחמים

החדשים, ישירות דרך "מכבית" ו"לתל אביב". במסגרת תכנית האב לתחבורה אנחנו,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: אני רוצה רק להוסיף מילה אחת, ברשותך, יש

דבר אחד נורא חשוב, צריך להבין איך זה עובד. לפני חצי שנה אף אחד ממשרד התחבורה לא

רצה לדבר איתנו בכלל על נתיבי התחבורה הציבורית. הם דיברו על כבישים בקונספט הישן.

הם דברו על כל מיני דברים. נתיבי התחבורה הציבורית, מה פתאום על כביש 5, על 444, אין

דבר כזה. הם לא הבינו בכלל את הראש הזה. איך זה עובד היום? הם כבר תקצבו, אחרי חצי

שנה, מתוקצב כבר, עובדים על תכנון הנת"צ לכביש 5, לגבי מה ששאלת מתי? זה כבר

עובדים על התכנון שלו על כביש 444, ולהפתעתנו,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: וגם אושרו כל התקציבים כבר,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: גם הועברו, לא רק תוקצבו, הם כבר הועברו

למ.ע.צ,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: אגב, זה לא ישמש רק את "ראש העין", זה את כל ישובי

הסביבה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בוואדי

(מדברים יחד)

רזיאל אחרק – חבר מועצה : ואז הוא ייתן מענה. "ראש העין" תהנה מזה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אנחנו נקבל עמלה,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : מה שאני רוצה להגיד לכם, תראו איך זה עובד.

תראו איך זה עובד. פתאום מזה,

משתתף בדיון : אנחנו נקבל כסף על הרעיון,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אנחנו עיר מחוזית או לא עיר מחוזית?!

רזיאל אחרק – חבר מועצה : יישר כח לראש העיר כל הכבוד לו,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : משפט אחד שאותו תקחו כי זה נורא חשוב לי פה,

בדיון הזה. איך זה עובד, כי פתאום משרד השיכון, אנחנו השארנו את העיר את דרך מספר

10 אצלנו בבית לבסוף, לא דרך משרד התחבורה, פתאום, במשרד השיכון, בלי שנתחיל, זה

התחיל לעבוד לבד כבר הקונספט, כשהוא נשתל להם בראש בוועדות. הוועדה המחוזית

אמרה, את זה אנחנו למשרד השיכון. נתנו הוראה עוד לפני שביקשנו לתכנן נת"צ על כביש

10,

שלום בן משה – ראש העיר : נכון,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בוא תן לו, עמירם, עמירם,

שלום בן משה – ראש העיר : עמית בבקשה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : נושא חשוב פה הוא נושא של שבילי אופניים, שהולך להיות,

הופך להיות כלי תחבורה מרכזי גם בארץ במיוחד באזור של "תל אביב". אבל מה שאנחנו

עושים, סתם לדוגמא, אני רוצה להביא את הדוגמא שעשינו במתחמים החדשים. הורנו

לחברה שעושה תכנית אב לתחבורה בעצם למפות את כל השבילים הקיימים, בתכנון שבעצם

מתכנני תנועה שכל מתחם עשו וראינו, ביקשנו לראות שיש רציפות בין השבילים, ועלינו על

הרבה מקומות שאין רציפות, ונתנו, כבר הורדנו הוראות, איפה שאפשר, לשנות את התכנון

כדי לאפשר רציפות ובעצם לעודד אנשים להשתמש, ושה יהפוך להיות כלי לגיטימי של

תחבורה, אם להגעה לעבודה, אם להגעה לכלי תחבורה אחר,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : לילדים בבית ספר, זו הייתה הבקשה המינימלית. ילדים בבוקר לבית הספר במקום להקפיץ אותם, (מדברים יחד)

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה עמית תמשיך הלאה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : בהצגה קצרה של התשתיות,

אריה גלברג – מהנדס העירייה : אל"ף אנחנו גם רואים את הכביש לאזור תעשייה "אפק", עכשיו כדי להתאפס, זאת הנסיעה לכיוון "אריאל", פה זה כביש 10, הכביש העורקי עם הגשר שלו שנמצא לידו,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : זה יוצא מהיער לא?!

אריה גלברג – מהנדס העירייה : כן. עכשיו פה יש את הירידה, אתה רואה, זה כביש 5 פונה לעיר, אתה יכול לפנות לאזור תעשייה "אפק",

רזיאל אחרק – חבר מועצה : זה הכביש האחורי של אפק,

אריה גלברג – מהנדס העירייה : כן,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : ברוך השם בשעה טובה,

אריה גלברג – מהנדס העירייה : אתה יכול לעשות גם u-turn ולחזור, אני אומר לך. כך שיש לך פה את כל הפניות, ימינה ושמאלה, גם כשאתה יוצא מאזור תעשייה "אפק" מהציאה האחורית אתה יכול לפנות ל"תל אביב" פה, או להיכנס לעיר, משתתף בדיון : כל זה בעצם כאן, זה, (מדברים יחד)

שלום בן משה – ראש העיר : את התכנון התחלנו שאני הייתי יו"ר האגף, הייתה מלחמה,

אריה גלברג – מהנדס העירייה : יש פה את השקף של צו התחלת עבודה אז זה,

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה,

אריה גלברג – מהנדס העירייה : עוזי, תראה כתוב,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : תגדיל את זה, תגדיל לי את זה רגע, אז למה אין שמה

אוטובוסים,

אריה גלברג – מהנדס העירייה : כביש מספר 5 מחלף "ראש העין" מזרח, יצא מכרז יש קבלן

חבר "שורה",

רזיאל אחרק – חבר מועצה: מתי צפי סיום?

שלום בן משה – ראש העירייה: שנתיים בערך,

אריה גלברג – מהנדס העירייה: 24 חודשים,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: יוני 2016,

שלום בן משה – ראש העיר: 300,000,000 שקלים.

משתתף בדיון: יישר כח,

חנוך עוז – חבר מועצה: די אל תרגיזי אותי עוד פעם,

(מדברים יחד)

שלום בן משה – ראש העיר: עמית סיימת? אריה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: שני משפטים אחרונים.

משתתף בדיון: זה אומר שההנחה של הכביש לאזור התעשייה יכולה להשתנות,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: אני רוצה רק לסכם,

שלום בן משה – ראש העיר: ודאי, אם חברת "אילון" כשלקחה על עצמה את זה לתכנן

והיא גם תעשה את זה, היא מאוד רוצה לשנות, גם היא תעשה את זה פחות ממה שהוקצו

לעניין הזה, זה מצויין, לא נצטרך לשלם מכספנו, זה יהיה מצויין. כרגע אישרו לנו

37,000,000 ש"ח,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: או.קי. אני פשוט רוצה, אני באמת רוצה, לסכם. באמת

נעשתה פה עבודה אדירה בשנה וחצי האחרונות והאמת שיש לתושבים יש פה הרבה מה

להיות גאים פה, גם שמינו גם בן אדם כזה מיוחד, אין היום בארץ אצל מישהו שהוא באמת,

משתתף בדיון: מי זה הבן אדם? שלום בן משה?

שלום בן משה – ראש העיר: לא, לא אני. יש תפקיד כזה. חברים יש תפקיד כזה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: זה תפקיד שהוא כל כך חשוב,

שלום בן משה – ראש העיר: פונקציה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ: כי בעצם מישהו שמתכנן את הכל ורואה את כל התמונה וגם

מגיב לפניות של, גם נפגש עם תושבים ובאמת זה הנושא הראשון,

משתתף בדיון: אנחנו חלוצים בעניין,

- עמית רז – מנהל מדור תח"צ : ועדיין יש פה עוד הרבה מאוד עבודה. התקדמנו כבר, כבר אנחנו רואים הישגים. זה מאבק לא פשוט וחשוב להגיד את הדברים האלו,
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : סליחה, סליחה,
- שלום בן משה – ראש העיר : רגע, עכשיו שאלות,
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אנחנו הרי לא משלמים על כל זה נכון?
- שלום בן משה – ראש העיר : נכון,
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : עכשיו נראה לי שזה,
- שלום בן משה – ראש העיר : על זה על זה,
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אני יודע, סליחה,
- בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אז למה לא ביקשנו שני מחלפים?
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אני מדבר על זה באופן הכי תמים. במובן התמים של המילה,
- בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : במובן התמימות,
- משתתף בדיון : הנאיבי, הנאיבי,
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אני אגיד את האמת, אני נראה לי שניהם מה שדיברת עד עכשיו מר, שחכתי את השם,
- משתתף בדיון : עמית,
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אני חושב זה בעיה, זה בכלל של כל חברות השיווק שהם ישווקו את זה לכל הקניינים של הדירות. מה זה מעניין אותנו כרגע, כתושבים שכרגע הם קמים בבוקר וישנים ומתעוררים בבוקר לתחבורה הציבורית?
- משתתף בדיון : מה?
- עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : לא בעוד שנה, שנתיים, שלוש, הרי כל זה "בובה מייסעס". בעוד שנתיים, שלוש משהו כזה,
- (מדברים יחד)
- עוזיאל אחרק – חבר מועצה : לא, הוא רק הציג חלק,
- עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אתה רוצה שאני אענה לך. אז קודם כל קורים הרבה מאוד דברים. דברים קורים,

משתתף בדיון: אז גם היום, גם היום יש לך בעיות,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: פה ואלה שחיים פה ב"ראש העין", כבר קיימת היום,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: עידן התמימות,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: לצרכנים שיקנו דירות, תראו יש לכם פה ויהיה לכם מפה,

שלום בן משה – ראש העיר: עוזי, עוזי,

מיכאל מלמד – סגן ראש העיר: עוזי, אבל היום אין לך אוטובוס ל"אל על"

שלום בן משה – ראש העיר: עוזי, שאלת שאלה,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: אני לא מזלזל במה שאמרת, זו עבודה טובה, אבל היא נראית

לי,

שלום בן משה – חבר מועצה: רגע, רגע, סליחה,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: משהו קטן, את הכביש הזה התחלנו לתקן עוד שהייתי באגף

הנדסה, כי הייתה בעיה, גן הגעה של תושבי "ראש העין", מאזור התעשייה והיציאה ממנו,

כניסה ומאזור התעשייה. אל"ף הייתה סכנה כי זה "לופ" עגול ואי אפשר לצאת,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: שוב, זו עבודה נהדרת,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: רגע, תקשיב רגע,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: איפה השיפוט הזה,

שלום בן משה – ראש העיר: דקה, דקה, רגע, שמעתי אותך,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: נראה לי שהם עונים במקומך אז אולי,

שלום בן משה – ראש העיר: לא, לא אני מדבר, אני יודע לדבר טוב מאוד, תקשיב לי. אל"ף

במישור המערכתי, אני מתייחס לשאלה שלך כחלק מהומור מסוים, אבל על אף שהיא

רצינית. למה אני אומר לך את זה?

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: אני מדגיש ואני חושב,

שלום בן משה – ראש העיר: רגע. תרשה לי שנייה. רשות יש לה אחריות לא רק על מה קורה

מחר והיום, אלא על מה יקרה בעוד 20 שנה, כי אחרת היא תלך לאבדון יחד עם האנשים, זה

לא קשור. עכשיו תציג בבקשה אתה ב-5 דק' את השיפורים שאמורים להתבצע באופן

מייד, שכבר אושרו,

משתתף בדיון: את הקווים,

שלום בן משה – ראש העיר : דבר על הקווים,

משתתף בדיון : זה רלוונטי לעכשיו,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : קודם כל,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אבל הוא כבר הסביר את זה,

שלום בן משה – ראש העיר : הם לא הקשיבו, אבל הם לא קלטו,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : הם הסבירו,

שלום בן משה – ראש העיר : הם לא קלטו. תחזור על הקווים דקה, בבקשה. תחזור על

הקווים שעכשיו כבר אמורים להתבצע,

משתתף בדיון : שעושים לנו את איכות החיים היום,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : מה שהיה קודם ומה שיפרת עכשיו. אתה מבין למה אני

מתכוון? כדי שנראה את מהות השיפור,

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : קודם כל, לא פירטנו פה את כל השיפורים. אפשר להעביר

לכם חומרים יותר מפורטים,

חנוך עוז – חבר מועצה : אבל בגדול, תן סקירה עמית,

שלום בן משה – ראש העיר : עמית תגיד בבקשה בגדול. הוא מוכן, הוא מוכן,

חנוך עוז – חבר מועצה : איזה קווים פועלים היום אתה מוכן?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אז אני אומר, אני אומר,

(מדברים יחד)

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : הם רוצים יותר לשאול מאשר לשמוע.

שלום בן משה – ראש העיר : חנוך אתה רוצה לשאול או לקבל תשובה? חכה.

חנוך עוז – חבר מועצה : אני יודע מה אני שואל, אני לא צריך את העזרה שלך,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : הנושא של הקישור ל"תל אביב",

חנוך עוז – חבר מועצה : אתה תלמד, אני פה בשביל לדאוג קודם כל למה שהיה, קודם כל.

אח"כ לאלה שבאים לשם,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אני מאוד מכבד אותך,

חנוך עוז – חבר מועצה : אח"כ זה שלב ב', אני לא יכול לשבת לשמוע דיון על העתידי ולא

לשמוע דיון על הקיים,

(מדברים יחד)

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: רוב הדיון שלו היה על הקיים דווקא,

שלום בן משה – ראש העיר: אגב, לא מה שהוא הציג זה על,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: חנוך, רוב ההצגה הייתה על הקיים, אתה לא הקשבת

כי אתה הייתה תקוע באוטובוס ההוא, בגלל זה לא יכול לרדת ממנו.

חנוך עוז – חבר מועצה: איזה קווים עובדים ב"ראש העין"? איזה קווים?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: מה זאת אומרת איזה קווים,

חנוך עוז – חבר מועצה: איזה קווים עובדים ב"ראש העין"?

שלום בן משה – ראש העיר: נו, מה אתה שואל אותו עכשיו?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: לא יודע,

חנוך עוז – חבר מועצה: על מה הדיון היה עכשיו?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: נו?

חנוך עוז – חבר מועצה: אתה מבין על מה אני רוצה? כמו איזה קווים פועלים? איפה יש

בעיות? מה הולכים לשפר? איזה בעיות יש אחרי זה, אולי נצטרך לעשות דיון אחר,

שלום בן משה – ראש העיר: זה מעניין אותך? זה מעניין אותך?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: הוא קיבל רבע שעה להצגה. הוא לא קיבל להציג את

כל התכנית,

שלום בן משה – ראש העיר: דקה, זה מעניין אותך? זה מעניין אותך?

חנוך עוז – חבר מועצה: זה מעניין את כולנו,

שלום בן משה – ראש העיר: זה מעניין אותך? אתה אמרת אותך מעניין עכשיו. אותי מעניין

גם עכשיו ומעניין אותי הרבה יותר גם מה שיקרה בעתיד,

משתתף בדיון: זה ברמת המקרו, לא ירדו לרמת המיקרו,

שלום בן משה – ראש העיר: דקה, דקה. עמית? תגיד בבקשה, מהם השיפורים שמתבצעים

כבר עכשיו מול מה שהיה לפני זה, ומה יבוצע שאמרו לנו, עד אחרי החגים. בבקשה.

משתתף בדיון: בבתי הספר,

שלום בן משה – ראש העיר: קווים, בבקשה. ובתי הספר,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : קודם כל הנושא של הקו לקישור ל"תל אביב", שסיפרנו

עליהם, אחרי החגים הולך להיות קו בתדירות גבוהה מאוד ל"תל אביב", אל"ף, או.קי.?

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אגב, תדירות גבוהה אתה יכול להגיד לנו? מה זה גבוהה?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : שלושה בשעה.

אביבה שקד – חברת מועצה : אתם יכולים רק להוציא בכתב,

שלום בן משה – ראש העיר : כן, כן,

אביבה שקד – חברת מועצה : להתחייב על זה? מי מתחייב?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : כרגע ... במשרד התחבורה,

אביבה שקד – חברת מועצה : אז זה עוד לא אושר?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : לא, לא. אושר הרעיון,

אביבה שקד – חברת מועצה : ... עוד לא אושרה?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : בסדר,

אביבה שקד – חברת מועצה : בסדר 100%

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אנחנו הוספנו נסיעות בקו 27, או.קי. הנושא של התאמנו

את קווי הרכבת, את ההגעה ואת היציאה לרכבות, הרי שאנשים לא יחכו שם 10 דק' ורבע

שעה, אחרי ההגעה של הרכבת,

שלום בן משה – ראש העיר : ובזה היו בעיות לא מעטות,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : מדובר על תיאום,

אביבה שקד – חברת מועצה : סנכרון,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : סנכרון, צמצום זמני המתנה. יש לנו בעיה דרך אגב כבר כמה

שנים, לצפיפות מאוד מאוד גבוהה, בקו מספר 1, בקו מספר 3, שקבלנו הבטחה שבספטמבר,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : מאיפה הוא בא? דרך אגב,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : קו 1 מוביל מהפניה הזאתי, משכונת "אביב", "שבזי" ו"גבעת

טל", לרכבת. הוא עמוס בשעות השיא בבוקר. עמוס מאוד, כי הוא היה מבוצע ע"י

מיניבוסים. כבר קבלנו הבטחה שבספטמבר, חודש שעות, השיא יהיו אוטובוסים,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בגודל מלא,

שלום בן משה - ראש העיר : כן,

עמית רז - מנהל מדור תח"צ : להפסיק את הסבל הזה בנסיעה כסרדיניים, אותו הדבר גם בקו מספר 3 שמזין את "פארק אפק",

שלום בן משה - ראש העיר : גם שם יש מיניבוס, ותלונות על צפיפות,

משתתף בדיון : הגעה ל"פתח תקווה" לאזור התעשייה,

עמית רז - מנהל מדור תח"צ : אנחנו מדברים, עוד דבר שאנחנו, יוזמה שאנחנו מקדמים זה נושא של איזושהו מערך הסעות לתלמידים, בנוסף לקווי התלמידים או.ק.י? כדי להפחית את העומס בקווים הבין עירוניים לכיוון "פתח תקווה", שסובלים היום מצפיפות מאוד מאוד גבוהה, בשעות העומס. ברגע שאני לוקח את התלמידים למערך עצמאי, אני מפחית את הצפיפות,

בן ציון בית אור - ס/מ"מ ראש העיר : זה מערך נפרד,

שלום בן משה - ראש העיר : זה מערך נפרד,

עמית רז - מנהל מדור תח"צ : זה מערך נפרד אבל אנחנו עובדים על זה,

אביבה שקד - חברת מועצה : ושמי מתקצב אותו? העירייה?

עמית רז - מנהל מדור תח"צ : בעצם משרד החינוך,

אביבה שקד - חברת מועצה : לא אני שואלת. הרשות?

עמית רז - מנהל מדור תח"צ : משרד החינוך מעביר לעירייה כל שנה איזושהו תקצוב להסעות, העירייה,

שלום בן משה - ראש העיר : משלימה,

אביבה שקד - חברת מועצה : השאלה האם העירייה הולכת לשים תקציב מיוחד כדי להגביר את ההסעות,

עו"ד פרומה פורת - יועמ"ש העירייה : בתוך זה אפשר לבנות מערך עצמאי עם הכספים. יש מודל עבודה,

(מדברים יחד)

אביבה שקד - חברת מועצה : בשעות מסוימות,

סיגל שיינמן - חברת מועצה : אז זה מה שהוא הולך לעשות. אביבה, אנחנו הולכים להוסיף קווי אוטובוס בוקר או צהריים, אחה"צ,

שלום בן משה – ראש העיר : אה, אביבה, אענה לך על זה בקיצור. דקה. אנחנו הרי נותנים, מחזירים כסף להורים,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : לילדים, כן,

שלום בן משה – ראש העיר : עבור הילדים. בדקנו כמה כסף, ועשינו חישוב שאם אנחנו עכשיו נעשה הסכם עם חברת אוטובוסים, הכסף הזה שההורים מקבלים יינתן לחברה הזאת ותמורת זה היא תסיע בעיקר את חטיבות הביניים ואת תלמידי "רבין",

סיגל שיינמן – חברת מועצה : יו"ד, יו"ד,

שלום בן משה – ראש העיר : יו"ד או.קי.,

סיגל שיינמן – חברת מועצה : לא חטיבת ביניים. יו"ד!

שלום בן משה – ראש העיר : וזה נעשה בתיאום עם וועדי ההורים,

אביבה שקד – חברת מועצה : ועדי ההורים?

שלום בן משה – ראש העיר : כן, כן. בבקשה, כן,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : עמית למה רק יו"ד?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : התקצוב לפי החוק, הוא לכיתות יו"ד, ואנחנו הפתרון שמגבשים, ייתן גם מענה ל-י"א ול-י"ב. הם ייקנו כרטיסיות ויוכלו לעלות על ההסעות האלה וזה אמור לשפר בצורה משמעותית את כל מה שקשור לתלמידים בעיר, שזו בעיה אקוטית.

סיגל שיינמן – חברת מועצה : וככל שיהיו יותר ילדים שיקנו כרטיסיות ככה נוסף יותר קווים,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : עמית, אבל נלקח בחשבון, נלקח בחשבון שהילדים,

שלום בן משה – ראש העיר : רגע, סליחה שאני קוטע אותך, סליחה שאני קוטע אותך, כן, כן.

עומר רצון – חבר מועצה : אני רוצה רק התייחסות שלי לעניין. באמת נעשית פה עבודה יפה. אל לנו לקחת ולהחליף את משרד התחבורה, אין ספק שאנחנו עושים את המאמצים של רשות, כמו שאמרת הצגת ראש העיר שאנחנו אחראים אל התושבים. ועדיין אף אחד לא החליף ולא יחליף כנראה את שר התחבורה,

שלום בן משה – ראש העיר: נכון מאוד,

עומר רצון – חבר מועצה: יחד עם זאת, אני, ולי זה בוער גם כתושב אני הייתי משתמש שנים בתחבורה הציבורית 8 אוטובוסים ביום, הייתי לוקח והייתי צורך. 2 דברים מרכזיים לדעתי, גם לך כראש העיר וגם לדרג המקצועי וגם למחזיק התיק, לעומר. אחד, זה נושא של נגישות, שצריך להבין, שנגישות זה לא נגישים לקווים שאנחנו רוצים להגיע, זו נגישות פה בבית לתושבים. כי בן אדם עושה את השיקול דעת, אם הוא מתרטב, אם הוא יוצא עם הילד, לאן הוא יוצא ומה מרחקי ההליכה. באירופה, כנראה לא נצליח להגיע לרמה כמו באירופה, שזה מאוד נגיש ומאוד יעיל. אז צריך לחשוב על קווים. בוא, ידידי המלומד אתה אח"כ תעשה את העבודה, אני בטוח שתעשה אותה, (מדברים יחד)

שלום בן משה – ראש העיר: בואו, תנו לו בבקשה כן,

עומר רצון – חבר מועצה: אני חושב שצריך וחשוב להדגיש. אני שהייתי משתמש באוטובוסים, והקווים לא השתנו. אמן יאמין, מאז שאני ילד קטן, אני גם זוכר את האוטובוס לים. היינו קהל שבוי. לא היה אוטו להורים, באותה תקופה שהייתי ילד מאוד מאוד קטן, בגיל 4 או 5, אתה רואה את כולם עולים לאוטובוס ונוסעים לים. הייתה חוויה, חסרה לי היום אבל היא הייתה. אז בעבר היא הייתה, היום יש לי רכב אני יכול לקחת רכב אני לא חייב לעלות לאוטובוס. אבל היעילות של תחבורה ציבורית, אם אתה באמת רוצה להגיע לתחבורה ציבורית יעילה, זו הנגישות והנגישות זה מרחקי הליכה של אותם גורמים. יש פה צירים מרכזיים שצריך לנתח אותם. לצאת מהקונספט או מהתכנית, לצאת מהקופסה הזאת. לקחת את הצירים המרכזיים בעיר, שהם ייתנו האמן לי, גם מענה לצרכים הקיימים של העיר על אותם קווים וגם מענה כנראה לקווים שהם מחוץ לעיר. זו נקודה שתיקחו את זה ככה לחשיבה. מה גם שבסקר, אין לי מושג היות ונגיד יש אנשים שאין להם עניין תחבורה ציבורית, אז אין להם גם רצון אולי להשתתף בסקר. זו נקודה,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: אתה מתכוון לתחנות האוטובוס שבקרבת מקום המגורים?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: נגישות למה?

רזיאל אחרק – חבר מועצה: לתחנות. תושב יוצא מהבית פוגש את התחנה, נגישות לתושבים, לבתי התושבים, נגיד אם יש לי קו 7 שאני צריך ללכת אליו 200 מ', אז,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אתה מתכוון לפריסה של תחנות איסוף?

משתתף בדיון : כן, כן,

עומר רצון – חבר מועצה : אני אומר מבחינה של תנאי שטח,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : פריסה של תחנות איסוף?

עומר רצון – חבר מועצה : כן. מבחינה של תנאי שטח, תנאי שטח וחלוקה נכונה של אותם

קווים. זה כמו שהוא אומר, אם אני צריך לעשות סיבוב, ועשיתי את זה תאמין לי, היו לי

בחילות שנים עם האוטובוס, שעשיתי 40 דק' רק בתוך ראש העין להסתובב, הכרתי את כל

ראש העין מהסיבוב הזה, שהמרחק שלי היה אולי מרחק של 300 מטרים,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אוטובוס תיירים,

עומר רצון – חבר מועצה : מתחנה כזו או אחרת. זו הנקודה המרכזית שחשוב שתיקחו את

זה. גם בקרב הלא משתתפים בתחבורה הציבורית. הרי זה בדיוק הקהל שלדעתי אנחנו

מכוונים. יש קהל שאין לו ברירה, הוא צורך תחבורה ציבורית, 20%, 15%, אין לי מושג

כמה. אני חושב שבשביל להגדיל את זה ובשביל שאני אבחר, גם אני ארצה לנסוע, כן, למרכז

"תל אביב" באוטובוס, אני אומר צריך בדיוק זה חלק מהביצה והתרנגולת. זו בדיוק אותה

נקודה שצריך לייצר את היעילות. נקודה נוספת, זה אותם יעדים שאתה מדבר, אני מבחינתי,

ובאמת שלום אני חושב שצריכים לעשות את הקפיצת מדרגה הזאת, נמאס לי. באמת אני

אישית גם יש לי בעיה, להיות כאילו תחת ערובה של "פתח תקווה", בכל התכנונים וכל

המגמות. אני חושב שהיום יש לך את ציר "צומת גלילות" שזה "הרצליה" נושא של "הרצליה

פיתוח" שמה ונושא של "רמת אביב", וזה נקודות מאוד מרכזיות, ונושא של "בר אילן"

מהצד השני מהכיוון השני. מספיק כל פעם לקחת מפה בן ערובה או תחת חסות "פתח

תקווה". וזה אני אומר שזה נקודות מאוד מאוד מרכזיות, לפחות ממה שאני מכיר וממה

שאני יודע, אם תקחו את זה בחשבון, יהיה שיפור משמעותי.

שלום בן משה – ראש העיר : תודה אביבה עכשיו, אה סליחה אביבה, אחרי אביבה. אביבה

בבקשה כן,

אביבה שקד – חברת מועצה : קודם כל צריך לפרגן על התיאום של הדיון וחשוב מאוד

שהבעל תפקיד הזה מאויש וכל הכבוד ויש פה עבודה באמת משמעותית. אני חייבת להגיד,

אבל שלמרות ההבטחה שיש כאן קונספט חדש וסוג של מהפיכה, אני לא מרגישה מהפיכה

לפחות כרגע, אני מרגישה יותר מתיחה, כלומר, שינוי תוספתי, אני לא מרגישה שינוי מהפכני. שינוי מהפכני הוא יותר בסדר גודל, אפילו כמו שעומר דיבר, על זה שיש פה מערך תחבורה שמביא אותי לא רק ל"תל אביב", אלא באמת ל"הרצליה", ל"גלילות", שזה קריטי, ל"בר אילן", ללשכת גיוס, לבקו"ס. כאילו, אני חושבת שהדברים האלה צריכים להיות, כאילו צריך לחשוב לא רק "תל אביב", "פתח תקווה" אלא, **משתתף בדיון: "ירושלים"**,

אביבה שקד – חברת מועצה: הרכבת הקלה אני לא רואה אותה כאן. אני חושבת שלא להעזי, ללכת ולדרוש, שהרכבת הקלה תהיה, ש"ראש העין" תהיה חלק מהסיפור של הרכבת הקלה, ואז תהיה טעות לדורות הבאים. יש לנו פה גם מעין חשיבה של קיימות כן?! דבר נוסף, אני חושבת שהסיפור של שיתוף ציבור, ראש העיר, אני יודעת שבועדה היו שותפים תושבים. אני חושבת שזה לא הקונספט של שיתוף ציבור. זה לא נקרא שיתוף ציבור. אני יודעת שיש לך כוונה, וגם הייתה פה חברה שהראתה את זה, שאתם כן מתכוונים לעשות שיתוף ציבור, בכלל על החשיבה האסטרטגית של העיר. אני חושבת שמהסוג הזה לא נעשה כאן באירוע הזה וזה לא מספיק שארבעה, חמישה תושבים נמצאים בוועדה. זה לא שיתוף ציבור. אז אני חושבת שעוד לא מאוחר,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: את לא יודעת על כל הדרישות שהיו כפי הנראה,

אביבה שקד – חברת מועצה: אני יודעת שיש, אני יודעת,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: לא. היו פגישות.

אביבה שקד – חברת מועצה: פגישות ונציגים של תושבים זה לא שיתוף ציבור,

משתתף בדיון: לא. ויש סקרים גם, צריך לקחת בחשבון את הסקרים,

אביבה שקד – חברת מועצה: בצורה מתקדמת כמו שיש במקומות אחרים. ששווה להשקיע

בזה גם להבא.

שלום בן משה – ראש העיר: נעשו סקרים דרך אגב, נעשה סקר,

אביבה שקד – חברת מועצה: נעשו בנושא שיתוף ציבור, אתה צודק. נעשה סקר בציבור,

משתתף בדיון: היא מדברת על משהו אחר,

אביבה שקד – חברת מועצה: אני מדברת על משהו אחר, והוא יודע על מה אני מדברת,

שלום בן משה – ראש העיר: גם אני יודע על מה את מדברת,

אביבה שקד – חברת מועצה : בסדר. וגם אתה יודע. דבר שני, אני מציעה גם ראש העיר, למרות שההסכם אגב אושר כאן, אני חושבת שצריך עדיין להוסיף את הדברים, את ההשגות שאתם מדברים עליהם בעל פה ויש הבטחות והמנכ"ל גם הוסיף פעם קודמת שיש כל מיני הבדלים שקשורים לתנועה, שבעצם אי אפשר להמשיך ביחידות הדיור עד שאין כבישים. צריך להכניס את זה, בעיניי אני רוצה להציע, כן לנסות להכניס את זה בצורה יותר ברורה ומוגדרת לפחות עם זמנים, עם זמנים לפחות, להסכם "הגג". זו תהיה טעות לא לנסות להתקש על זה למרות שאני יודעת שהוא סוכס כאן,

שלום בן משה – ראש העיר : כן בבקשה,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : עמית, סליחה, יש מצב שאתה מכין לנו איזה מצב קיים? מה המצב שאתה מציע?

שלום בן משה – ראש העיר : כן, כן,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : ולבסוף מה אושר מההצעות שלך,

שלום בן משה – ראש העיר : כן, כן,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : ז"א שנראה מה הצלחנו להשיג. אבל אני מתייחס כרגע,

במצב הנוכחי לתושבים שקיימים +40 נפש, אז עכשיו אנחנו סומכים עליך,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : קודם כל, באמת שלום, אני רוצה לברך על הדיון הזה. אני חושב שהדיון הזה הוא פונקציה של מאבק שהתחיל כבר לפני 3 שנים, עמירם תקן אותי אם אני טועה, 3 שנים, שנתיים,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : אני שותף לו שנה וחצי

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אתה שותף לו, אתה הגעת אחרי המאבק,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : אני הייתי פה באמצע המאבק,

משתתף בדיון : את התוצר של המאבק,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אה כן. אז זה התחיל מזה, קודם כל, ש"קווים" נכנסה לפה

ואיכות השירות הייתה גבוהה. אני הייתי יו"ר אגף הנדסה, וניהלנו מאבק, היה פה גם את

יאיר קצנשטיין והיה איזשהו גם ששרי הייתה שותפה בו, וצריך להגיד את הדברים בשם

אומרם, היו פה קבוצה של תושבים שקמו וצעקו די! ראש העיר בהתחלה לא התכוון בכלל

להקים את הדבר הזה שנקרא "פורום תחבורה ציבורית". ראש העיר הקודם, אני מדגיש, זה לפרוטוקול, ראש העיר הקודם לא עניין אותו ולא רצה. היה לנו איזשהו מאבק. ברוך השם, המאבק הזה הוביל את הסקר, את המקום הזה שאנחנו נמצאים בו, שאנחנו נמצאים בו כאן עכשיו. לא הייתה חשיבה קדימה על כל האכלוס, איך התחבורה הציבורית תיפתר. עכשיו תראו, עשית עבודה נפלאה עמית, באמת עמירם, עשיתם עבודה נפלאה. יש עוד הרבה מה לעשות, אני יכול פה להעביר ביקורת על מה שעשיתם כל היום וכל הלילה. ויש מה לעשות, אני אומר לך, יש ואני יכול להסתכל מהזווית הזו, ואני חושב שחונך צודק. אם צריך לבדוק שיש פה אוטובוסים משכונות מסוימות ואוטובוסים גדולים ואם אפשר לשפר את זיהום איכות הסביבה, ואת הרעש באוטובוסים קטנים, צריך לקחת גם את זה בחשבון. לא צריך ששכונה אחת במכוון, אלא אם כן יש הסבר כלכלי להסבר הזה, אז צריך לקחת אותו בחשבון. אני חושב שעוד נושא שצריך לקחת אותו בחשבון, יש מועדון נוער אחד ב"ראש העין", שהוא נקרא "המרתף". המרחק מהבית שלי למועדון נוער הזה הוא 4 ק"מ. אני לא יכול לשלוח את הילדה שלי בת 13, שתהיה שמה, מי יחזיר אותה ב- 02:00 בלילה?

עומר רצון – חבר מועצה : אתה גר ליד,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : תן לי רגע, תן לי. אני לא הפרעתי לך,

משתתף בדיון : צודק ב-100%,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : תן לי רגע אני מה שאני בא ואומר,

עומר רצון – חבר מועצה : זה בדיוק התכנון שלחלק

(מדברים יחד)

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אז אני מתעקש,

עומר רצון – חבר מועצה : שלושה אזורים, לא מצב קיים,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אז זהו אז אני מעלה פה סוגיה שיקחו אותה בחשבון, למענה,

עומר רצון – חבר מועצה : לא, כי זה, סליחה, סליחה, אני מאוד מכבד את מה שאתה אומר

לי. שלום אני רוצה, אתה גר ליד היכל התרבות, אתה גר בציר מרכזי,

משתתף בדיון : אוטובוס אחרון ב- 23:30,

עומר רצון – חבר מועצה : אין חשיבה, אתה גר עכשיו בעיר, אתה גר בציר מרכזי, אין

חשיבה, אני אומר לך שאין חשיבה למה שאתה אומר, אתה צודק,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : טוב אז זהו. אז אני אומר, חברה רגע, לפני שאנחנו מטפלים, לא שאני אומר שהחשיבה החוצה לא צריך לתת לה משקל. חשוב עיר שמקושרת תחבורתית, יש לה ביקוש של מועסקים שיעבדו בה. אנשים ירצו לבוא לגור בה, כי היא קלה. תראו מה כביש 6 עשה לכל הישובים בדרום והצפון. הנגישות משפרת, אגב את איכות החיים, את הביקוש, את הנדל"ן, את ערך הקרקע, הכל זה וזה. אבל, קודם כל צריך לשים לב ברמה הלוקאלית. ואני חוזר עוד פעם, מועדון "המרתף", אני מבקש שיהיה פתרון במיוחד לחודשי הקיץ. אני צריך להישאר ער עד 01:00 בשביל שהילדה שלי תוכל ליהנות מהמועדון הכי יפה ב"ראש העין" שנמצא ב"נווה אפק" או מהצופים שנמצא במקום מסוים, או הנוער העובד שנמצא במקום מסוים, כי בשכונה הוותיקה, צר לי אין! אין מועדוני נוער! אז צריך גם,

משתתף בדיון : מה ההבדל בין הוותיקה לחדשה?

רזיאל אחרק – חבר מועצה : תן לי, תן לי. לא אני מדבר על שכונה כשכונה, וזה בסדר, אבל, חברה אני מדבר על נגישות, שנייה. הקונסרבטוריון,

שלום בן משה – ראש העיר : הוא אמר שכונות הוא לא אמר עיר. הוא לא אמר עיר אחרת

רזיאל אחרק – חבר מועצה : אני אגיד הפוך, שנייה חנוך, זה גם הפוך, למשל, קחו את המתנ"ס החדש, המבנה החדש האולם, והקונסרבטוריון. יצטרכו גם תחבורה הפוכה, כי גם השכונות החדשות יצטרכו תחבורה מהמתנ"ס החדש, מהאולם החדש, גם הם יירצו ולא ייתכן שאנחנו כהורים נצטרך להישאר ערים עד 02:00 בלילה או עד 01:00 בלילה בשביל להחזיר אותם, זה אחד, עכשיו, אני, דבר אחד אני לא יודע אם לקחתם בחשבון, אני בטוח שכן, אבל ברגע שאתה יוצר את כל הקווים החדשים האלה שנוצרים,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : זה כמו סימפוזיון כרגע, משהו כזה. אתם העיקר אה,

שלום בן משה – ראש העיר : רגע, רגע,

משתתף בדיון : אתה שואל שאלות, תן לו לדבר.

שלום בן משה – ראש העיר : הוא מדבר בזמן שהוא קיבל, לא תוך כדי התפרצות. תן לו

בבקשה לסיים.

(מדברים יחד)

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : לא, לא

שלום בן משה – ראש העיר : עזוב רגע אחד, נו,

משתתף בדיון : לא יפה. לא מכובד, נו,

שלום בן משה – ראש העיר : תן לו לדבר בבקשה. עוזי, את האופי של הדיון אני קובע לא

אתה, עשה לי טובה באמת,

משתתף בדיון : לא מכובד,

שלום בן משה – ראש העיר : תן לו רגע לדבר,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אגב זה שאתה אומר "לא מכובד",

משתתף בדיון : לא מכובד כי זה חבר מועצה,

שלום בן משה – ראש העיר : תן לו לדבר!

משתתף בדיון : זאת ההזדמנות שלו להתבטא, זו ההזדמנות שלו,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : עמית. יש כאן נפח נוסעים שהוא 14% נכון? עכשיו אנחנו פה

מייצרים קווים חדשים. השאלה, האם אנחנו לא משחקים סכום #0 מה הכוונה, מתוך ה-14

או ה-15 או ה-16, אתה לוקח עכשיו קווים מועדפים ואתה אומר לנסוע על כביש 5, לא

יווצר מצב שיהיו קווים מדוללים פנימה, כי לא יהיה בהם שימוש? האם לקחתם את זה

בחשבון?

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : חד משמעית לא!

רזיאל אחרק – חבר מועצה : טוב. שאלתי,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : להיפך אנחנו מעלים ב-300%,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : בסדר. אני מקווה. עכשיו שניים, יש איזשהם מדדים? קבעתם

לעצמכם מדדים, ברגע שנכנס הקו, עושים עוד סקר בעוד חצי שנה, בודקים האם עלתה

הנוסעים? האם אנחנו משתפרים? מה קורה עם שביעות הרצון של הילדים? כי הדברים

האלה, כמו שאמר עומר, הביצה והתרנגולת, אתה משקיע קודם כל בקווים ואמר עמית

קודם, יש הורים שבכלל לא יודעים שיש קווים כאלה ואחרים. אז קודם כל, אגב צריך

לעשות, צריך להחליט שכל, ארבעה, חמישה, חצי שנה, עושים איזשהו סקר מקומי, בודקים

את השביעות רצון ושיפור תוך כדי, כמו שאמרת, על מוקד 106. ושתיים, לעשות תמיד חדש,

לבדוק אולי צריך לעשות תמיד חדש לעשות את השוני. מפה אני יכול להגיד לך דבר אחד,

תודה רבה על העבודה, עשיתם עבודה נפלאה, כל הכבוד לכם, תודה לך שלום, באמת על כל

הנת"צים, כל הדברים האלה כי זה דבר מאוד מאוד חשוב, כל הקווים הישירים. יישר כח.

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : רציתי, האמת היא, כבר כמה פעמים דיברנו על הדבר הזה,

לא רק לפני כן, גם כן עכשיו. הצומת בתחנת דלק. אין תחנה. צריך שם השתדלות כבוד ראש

העיר, חייבים לעשות תחנה שבאה מכיוון "ירושלים", אין תחנה שם. ואני יודע שעמירם,

כותב, אבל בינתיים שמה "סולל בונה" חברת,

אביבה שקד – חברת מועצה : מ.ע.צ.

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : מ.ע.צ. עוד לא עושים שום דבר בשבילנו. שנים רבות

מבקשים שמה תחנה. הם צריכים, מי שבא, או ילד בעינת יורד או שיורד ברמזור שמאלה

לכיוון "פתח תקווה". אין שמה תחנה. חובה להיות תחנה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בכניסה לעיר?

שלום בן משה – ראש העיר : בכניסה לעיר?

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : בכניסה לעיר.

(מדברים יחד)

משתתף בדיון : חייב אוטובוס לעצור קרוב לעיר,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : חובה! אני אומר ראש העיר, אנחנו צריכים כזה דבר. גם

ילדים קטנים יורדים. אני יודע שהילדים שבאים מ"אלעד", שחלק שלומדים או שעובדים

שמה בישיבות או קווים שבאים מ"ירושלים",

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : צודק,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : אוטובוס מ"ירושלים" שמגיע דרך "עמנואל" יורדים, באים

משמה, בינתיים עוד אין לנו "ירושלים", אני מקווה, ומ.ע.צ. עושה צרות,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : במי זה תלוי?

משתתף בדיון : במ.ע.צ.,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : ודבר שני שחשוב מאוד, יש לנו חיבור מפה מ"ראש העין"

ל"אלעד", אי אפשר להזניח את זה ולהכניס עוד כמה קווים ביום, בבוקר, בערב. יש לנו

חיבור ולפני כל הדברים שמה, אם יהיה לנו לחץ נקדם

משתתף בדיון : צריך לעשות את זה, אם יש ביקוש,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : אם אנחנו לא נעשה לחץ נגדם, דרך אגב, גם כן ראש עיריית

"אלעד" הוציא מכתב לנושא התחבורה, להוסיף עוד 10 קווים, מה שיש, יש היום אולי 5, 6

פעמים היום,

משתתף בדיון : הוא קיבל?

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : הוא ביקש, כן הוא בעצמו

משתתף בדיון : וקיבל אבל? אני שואל

שלום בן משה – ראש העיר : הוא לא קיבל,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : רגע, לא אישרו את זה?

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : ראש עיריית "אלעד", שלח מכתב לפני חודש ומשהו,

שלום בן משה – ראש העיר : אני יודע הוא דיבר איתי על זה,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : שלח מכתב,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אז זה בסדר הדרישות שלנו,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : למשרד התחבורה לכל מי שאחראי שמה אני מבקש שגם

אנחנו נלחץ על זה. אם פעם היה את מצידם,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : זה מופיע בדרישות שלנו אבל עוד לא אישרו,

יעקב אדמוני – סגן ראש העיר : שלא יהיה חיבור, היום ראש העיר כן רוצה את החיבור הזה.

אז אני מבקש,

(מדברים יחד)

שלום בן משה – ראש העיר : בבקשה, כן, רבותיי אנחנו מסיימים את הישיבה בשעה שמונה,

בבקשה כן,

עומר רצון – חבר מועצה : אני חושב, בניגוד למה שחברי אומר כרגע, אדמוני, אני חושב שאל

לנו, באמת גם כמובילים פה וגם כנציגי ציבור, לתת מן תחנות ביניים על הכבישים

הראשיים. ראינו מה יש בחטיפות, במצב ביטחוני. אני חושב שיש ב"ראש העין",

מיכאל מלמד – סגן ראש העיר : אבל יש היום תחנות,

עומר רצון – חבר מועצה : שנייה רגע מיכאל. לא לעשות איזה תחנות על ציר הדרך בנקודת

שהן לא מוארות, חשוכות. אפשר מתוך "שבזי", זו הנקודה, זה הציר המרכזי לכל

האוכלוסייה הדתית. היה גם איזשהו רעיון אז בזמנו שאני זוכר אותו, שיעברו רק בציר, ייכנסו מכיוון "יד יצחק" ייכנסו רק בציר "שבזי" ויצאו דרך,

חנוך עוז – חבר מועצה : זה נמצא ב"גיון קנדי", זה קיים,

עומר רצון – חבר מועצה : לא לאפשר ... יש איזה כיוון של קו "ירושלים" הייתה תכנית. ולא

לתת לאנשים, אני חושב שזה, באמת כאילו מה הם סוג ב'? כאילו מגיע להם, לזרוק אותם בפאתי העיר? אם נותנים קו ויש ביקוש אמיתי לקו, אז תנו להם באזור "שבזי", לפחות בלב העיר. אם לא,

שלום בן משה – ראש העיר : יש אומר בנוסף, רבותיי כן, בבקשה,

חנוך עוז – חבר מועצה : יש לי עוד דבר, הוא בכל זאת אמר פה משהו, לגבי קו 1, אמרתי לך

היום מופעלים שמה מיניבוסים קטנים, זה נמצא ב"גיון קנדי"

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : ב"גיון קנדי" זה לא עובר,

חנוך עוז – חבר מועצה : אז איפה זה עובר?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : הוא עובר דרך "ככר המשוררים", "מצפה אפק" זה יוצא

"ז'בוטינסקי", "גבעת טל", "מנחם בגין" אחרי זה "יהודה הלוי", חוזר לזה ו"שבזי" יוצא,

חנוך עוז – חבר מועצה : אז אין מיניבוסים ב"ראש העין" הוותיקה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אמרתי שיש לא אמרתי שאין,

חנוך עוז – חבר מועצה : איפה יש ב"ראש העין" הוותיקה?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : "שבזי" זה לא בוותיקה?

שלום בן משה – ראש העיר : אפשר לשאול שאלה אחרת?

חנוך עוז – חבר מועצה : עכשיו מה אמרת? שיכול להיות שאתם רוצים להחזיר את זה,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אמרנו שיש שם עומסים. היום הם נוסעים כמו סרדינים,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : בואו נשאל את השאלה אחרת.

משתתף בדיון : רגע, תן לו רגע לדבר,

שלום בן משה – ראש העיר : רגע, רגע,

חנוך עוז – חבר מועצה : לטובת המגמה, שהם מוציאים את הגדולים ושמים את הקטנים,

להוסיף עוד אחד, להגביר תדירות. אנשים גם צריכים להרגיש,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : כפר, כפר,

חנוך עוז – חבר מועצה : לא צריך כל הזמן, האוטובוסים האל הנוסעים כמו, רזיאל אחרק – חבר מועצה : נכון, נכון. אני מסכים עם חנוך. השאלה היא, כשקובעים את התמהיל למה לשים אוטובוס של 50 נוסעים או 15, 20 נוסעים, לבדוק מה המפתח. למה דווקא 50? אולי אפשר באמת שכל "ראש העין" תהיה במיניבוסים. זה איכות חיים, זה פחות רעש, זה פחות יוצר בלאגן. זה גם פחות פקקים. אם אפשר לבוא ולדרוש ואנחנו מסוגלים, אני מסכים איתו לחלוטין. לא צריך להיבהל מזה, זו לא אקסיומה, זו לא איזשהי תורה שירודת מלמעלה,

עומר רצון – חבר מועצה : את תוואי הקווים, יש לכם בכלל מנדט להתערב,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : בטח שיש,

עומר רצון – חבר מועצה : מודל של עיר אחרת?

רזיאל אחרק – חבר מועצה : בטח שיש, כן כן.

שלום בן משה – ראש העיר : רבותיי, רבותיי, אם אין למישהו מה להוסיף. אני רוצה

לסכם. בבקשה,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : 25% מתושבי "אלעד", בגירים אני מתכוון, הם תושבי "ראש העין" לשעבר,

שלום בן משה – ראש העיר : ברצינות?

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : כן. זוגות צעירים,

משתתף בדיון : אוכלוסייה שלמה,

שלום בן משה – ראש העיר : 25%?

משתתף בדיון : לא היה להם איפה לקנות,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : זה שמעתי אגב, מאיש בכיר מ"אלעד". אם לא נצליח לדעתי,

משתתף בדיון : זה צבא שלם יש לנו שם,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : זה 1,200 משפחות,

משתתף בדיון : חלקם בכתובת פה והם גרים שם,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : ואם לא נצליח להשיג, ב-2 ק"מ בכל התכנית הכוללת

הזאת,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : 10,000 תושבים ב"אלעד" הם בני "ראש העין",

משתתף בדיון: לא,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: 10,000,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: אני מדבר איתך על הבגירים, לא דיברתי על הילדים,

שלום בן משה – ראש העיר: לא. 10,000? יש היום ב"אלעד" 50,000 תושבים.

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: תוריד את הילדים שנולדו שם,

(מדברים יחד)

משתתף בדיון: אני מדבר איתך בסדר גודל של 2,000, 3,000

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: אני אעשה לך את החשבון,

שלום בן משה – ראש העיר: רבותיי, אני ברשותכם רוצה לסכם. אני אגיד לכם, דקה,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה: ז"א זה לא נבדק על ידי. ז"א שאני שמעתי את זה ע"י גורם

בכיר,

שלום בן משה – ראש העיר: אני רוצה לסכם,

משתתף בדיון: "ראש העין" היא צריכה להיות המרכז,

סיגל שיינמן – חברת מועצה: רגע, שלום רק שאלה אחת,

שלום בן משה – ראש העיר: כן,

סיגל שיינמן – חברת מועצה: אם אפשר לקבל

שלום בן משה – ראש העיר: חנוך שב, אני רוצה לסכם, שב,

סיגל שיינמן – חברת מועצה: עדכון לגבי התחנה, האם יש איזשהו תכנון לתחנת רכבת

קלה למשו"ב בשכונות החדשות?

שלום בן משה – ראש העיר: אני אתן תשובה,

סיגל שיינמן – חברת מועצה: כי זה משהו שהוא קריטי,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ: רק כמה משפטים עקרוניים, העליתם פה המון

דברים חשובים, אני רוצה, אנחנו עובדים בשלושה טווחים, את זה מאוד חשוב להבין. הטווח

המידי, הטווח של המכרז שהוא נדחה, אבל ממונים כ-2,016, 17, 20 והטווח הגדול ששם

אנחנו מתכננים ופה גם מתחבר למה שאת שאלת סיגל, קונספט אחר של תחבורה, אתם אם

תראו, לא עברתי על כל הדברים שכתובים פה,

בנגה בן ציון בית אור: לפי מה שאמרת 7,500 בגירים,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : בתקופה הקרובה אנחנו נציג רשימת פרויקטים, ואנחנו נציג תוכניות בנושאים נוספים ואנחנו נדבר על הסעת המונים ועל שילוב של קווים נוספים. אבל זה, התחלנו במה שנוגע לעכשיו, זה בדיוק על מה שהיו הצעקות פה. מה אפשר לעשות פה עכשיו? זה מייד עוד לפני המכרז, זה הקווים ל"תל אביב", זה הטיפול בקווים לכיוון "פתח תקווה", זה שינוי מיניבוסים, אוטובוסים. עכשיו רק עוד דבר אחד, האוטובוסים פחות מזהמים מהמיניבוסים, זה אני אומר לכם,

רזאל אחרק – חבר מועצה : נכון,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : הם עובדים על "נירו" 5 ו-6 היום, הם הרבה פחות מזהמים, הם גם הרבה יותר נוחים לשימוש, יש להם עליות וירידות יותר נכונות. יש היום אוטובוסים קצת יותר "בריאים" לשירות עירוני, אני עוד לא בטוח, ולכן העניין הזה הוא נושא שנמצא אצלנו בדיונים, אנחנו לא מזניחים את שום דבר מה שנאמר כאן, ואנחנו לוקחים את ההערות שלכם,

רזאל אחרק – חבר מועצה : לומדים כן,

שלום בן משה – ראש העיר : אני רוצה לומר לכם כמה חולשות שיש לנו. קודם כל, באמת נעשתה עבודה מאוד, מאוד מקיפה וכל מה שאמרתי בהקדמה. חולשה מספר 1, שבמהלך העשר שנים האחרונות או קצת יותר מזה, לא שילבו אותנו, במה שנקרא, "הרכבת הקלה". אנחנו בכלל לא מופיעים במפה. ז"א "כפר סבא" מופיע על המפה, "יהוד" מופיעה על המפה, **בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר** : "פתח תקווה",

שלום בן משה – ראש העיר : "פתח תקווה" מופיע על המפה וכמובן "תל אביב", עם הקו האדום וכו',

משתתף בדיון : "אור יהודה",

שלום בן משה – ראש העיר : מה?

משתתף בדיון : "אור יהודה".

שלום בן משה – ראש העיר : "אור יהודה". לא הכניסו אותנו. אני, כבר דיברנו עם שר התחבורה פעם אחת. שר התחבורה אמר שהוא מוכן לשקול, הוא ישקול את העניין. הוא לא התחייב מעבר לזה. הוא ישקול את העניין. דבר שני אבל שהוא אמר, שמתוכנן, היה מתוכנן

להיות קו רכבת שמגיע ל"אריאל", לא רכבת קלה, רכבת, שבמסגרת הפעילות שהוא עשה לקראת הבחירות האחרונות, הוא הצליח, שחלק מהקווים שכבר תוכננו ותוקצבו, להפעיל אותם. כמו הרכבת ל"כרמיאל" וכו' וכו', זה בשלב זה נמצא עדיין אצלו בתכנון. אני מכיר את העמדות שלו גם הפוליטיות, הוא בעד "אריאל" והוא אמר ברגע שהקו הזה יאושר, זה יעבור דרך אזור התעשייה החדש שלנו וכו'. דבר נוסף, מה כן סוכם ואושר? קבלנו תקציב לאישור לתכנן את מה שנקרא "רכבת קלה" אבל זה לא רכבת קלה, זה האוטובוס המפרקי הזה,

משתתף בדיון: BRT

שלום בן משה – ראש העיר: brt, שייכנס ויעבור בין נתיבים בצירים ראשיים שלנו. ואז

ה-brt הזה, ברגע שיהיה, יש גם תקצוב לתכנן את זה. זה יעשה יחד איתנו,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: "מטרונית"? איך זה נקרא?

עומר רצון – חבר מועצה: ושוב, שלום שוב מחברים אותנו גם ברעיון הזה ל"פתח תקווה",

שלום בן משה – ראש העיר: לא, לא קשור לזה,

עומר רצון – חבר מועצה: זה חידוש שלום,

משתתף בדיון: למה אבל צריכים את האוטובוס הגדול אצלנו? למה אני צריך את האוטובוס

הענק?

שלום בן משה – ראש העיר: לא, זה בתוך התחבורה הציבורית בתוך העיר עצמה, זה

פנימי. לא קשור ל"פתח תקווה". פנימי. לא רכבת קלה, אוטובוס מפרקי כזה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר: "מטרונית".

שלום בן משה – ראש העיר: "מטרונית" כזה,

רזיאל אחרק – חבר מועצה: ביניים, תחליף ביניים לרכבת הקלה,

שלום בן משה – ראש העיר: עכשיו,

משתתף בדיון: יש לי רעיון לציר שחוצה את כל העיר,

שלום בן משה – ראש העיר: אז אנחנו באמת לגבי הציר עצמו, יסוכם איתנו כרגע, לפי

הצרכים שלנו. צריך שתדעו שכביש מספר 10, שחוצה את העיר, שמתחיל במחלף 5 ויוצא ב-

4, הוא בעצם משני מסלולים עם 6 נתיבים. אחד מהנתיבים מתוכנן להיות עבור נת"צ. כי

חשוב מאוד, ואז הוא נוסע צ'יק-צ'ק, הוא לא מתעכב בדרך. דבר שני,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : טוב זה בכל, בשני נת"צים, כאילו, הלוך ושוב,

רזיאל אחרק – חבר מועצה : שלום יש גם "חנה וסע"

שלום בן משה – ראש העיר : כן, יש לנו גם "חנה וסע", הזכרת את זה?

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : לא, רשום ולא הגענו לזה.

שלום בן משה – ראש העיר : או.ק. לגבי שבילי האופניים. אנחנו ישבנו כבר מספר ישיבות

עם כל מציני גורמים כדי להמשיך את הציר שיוצא מ"תל אביב" ומגיע עד ל"בני ברק",

לאורך ה"ירקון" שבו יש נתיב להולכי רגל ונתיב לאופניים. אנחנו כבר נמצאים בשלב תכנון

מתקדם, לחבר מהקצה של "נחל רבה" שיוצא פחות או יותר באזור התעשייה שלנו הישן,

עובר דרך מתחת לגשר, מתחבר לאזור של מ"עיינות הירקון", ואח"כ הולך לכל אורכו באופן

שנוכל, היום למיטיבי אופניים, כמו מיטיבי לכת, יכולים לנסוע אבל זה מצ'וקמק כזה.

רוצים לעשות מצב כזה, שזה יהיה בתוך השבילים, לשמור על המבנה של החורשות

שנמצאות שם, לא לפגוע בהם, אבל יהיה אפשר לנסוע באופניים רגילות, גם אמא יכולה

לנסוע עם העגלה שלה בשביל וללכת ברגל מ"ראש העין" ועד לטיילת ב"תל אביב".

עומר רצון – חבר מועצה : זה עם תאורה, שלום בלילה? או בלי תאורה?

שלום בן משה – ראש העיר : שאלה טובה,

סיגל שיינמן – חברת מועצה : אפשר לשים תאורה סולרית,

שלום בן משה – ראש העיר : שאלה טובה, ההבדל בין תאורה, לא תאורה הוא כמה

מיליונים.

עומר רצון – חבר מועצה : אני יודע זה מעניין כעתידי,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אנחנו את החלק היחסי שלנו עשינו,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : בחלק מהנתיבים,

(מדברים יחד)

שלום בן משה – ראש העיר : אנחנו ביקשנו קווים לכל מיני יעדים נוספים. כמו "רמת

השרון" כמו "הוד השרון",

משתתף בדיון : "כפר סבא",

שלום בן משה – ראש העיר : כמו "כפר סבא" וכד'. לא אישור לנו בשלב זה, לא אישור לנו

עכשיו. אני מקווה שבמו"מ שלנו במכרז נעמוד על כך. עכשיו אני רוצה לומר לכם שמנהל

החדש של רשות התחבורה, אמר לנו והוא סיכם את זה עם משרד התחבורה, לקחת את "ראש העין" כמודל לתחבורה ציבורית,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : מודל לדוגמא,

שלום בן משה – ראש העיר : מודל לדוגמא. וזה הוא עושה במלחמה פנימית שיש לו עם האנשים שלו, שהם אפיקורוסים לתחבורה הציבורית. אבל הוא כבר זיהה את זה והוא אמר לאנשים שלו בישיבה האחרונה, אני מבקש שכל מה שתחסכו ב"בקעת אונו", תעבירו אותו לטובת הקווים של "ראש העין". אמר את זה במפורש, וזה גם מופיע בסיכום.

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : אני רוצה רק לתת תשובה לעוזי, הקו שנוסע ל"תל אביב" דרך כביש "מכבית" הוא גם מוביל אותך ל"בר אילן". הלוך ושוב,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אני לא,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : לא אתה שאלת למה אין קו ל"בר אילן". אתה שאלת,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : אני לא שאלתי. אני לא באתי בטעות,

(מדברים ביחד)

שלום בן משה – ראש העיר : דקה רק תן לעומר,

עמירם סטרולוב – יועץ אסטרטגי תח"צ : אבל רק מילה אחת עומר, אנחנו מציגים לכם בזמן הקרוב, כבר יש לי על השולחן, יש לנו אותו, חלופות לתחבורה המטרופוליטנית והעתידית. החלופות כבר ישנן, אנחנו נציג לכם אותן ונקיים עליהן דיון. אנחנו נצטרך לבחור שם איך היא נכנסת, זה כבר לשלוח לניתוח,

עוזיאל אשוואל – חבר מועצה : שלום תוסיף, בבקשה

(מדברים יחד)

עומר רצון – חבר מועצה : אשר לדעת זמן משוער בשביל האפקטיביות, הצפי לזמן נסיעה,

שלום בן משה – ראש העיר : המשך זמן,

עמית רז – מנהל מדור תח"צ : אגב, עומר הקו הזה אמור לעשות 10 תחנות בתוך "ראש

העין" הוא אמור להיות קו מהיר,

שלום בן משה – ראש העיר : רבותיי אני רוצה לסיים את הישיבה, אתה רוצה להגיד משהו?

אז עומר אתה תגיד ואחרי זה, בבקשה, עוד 5 דק', חנוך בבקשה, חברה בבקשה, כן?!

עומר שכטר – חבר מועצה : אמרו את זה כאן ואני רוצה להדגיש, לחזור ולהדגיש. זה שיש ב"ראש העין" מדור תחבורה ציבורית, וזה שעמית יושב כאן היום ויכול להציג את הדברים האלה, אנחנו חלוצים בתחומנו, בתחום התחבורה הציבורית. אני רוצה להודות מאוד על העובדה הזאת, אני חושב שזה חשוב לאין שיעור באמת, בעיקר נוכח הצמיחה המאוד מאוד גדולה שלנו. אנחנו צריכים להמשיך ולהיות חלוצים בכל הנוגע לתוכניות אב, ותכנון תחבורה ציבורית. כי אין, אנחנו כולנו כן, לא חיים כאן, בעמנו אנחנו חיים ואנחנו יודעים איך נראה התכנון, גם בנושא הבנייה במדינת ישראל, ויש הרבה מאוד מקומות לשיפור ואני שמח שכאן אנחנו,

משתתף בדיון : יישר כח,

(מדברים יחד)

שלום בן משה – ראש העיר : רבותיי, בבקשה,

עומר שכטר – חבר מועצה : דבר נוסף שמאוד חשוב להדגיש. תוספת עצומות שאנחנו מבקשים ממשד התחבורה במכרז הקרוב, היא חייבת להיות תואמת לצרכים שלנו ואנחנו חייבים לעמוד על זה. אם היום משרד התחבורה מדבר היום על 50% אנחנו חייבים להעלות את הרף הזה, זה אגב 50% לאזור.

שלום בן משה – ראש העיר : מתכוונים להעלות את זה, זה מה שיהיה,

עומר שכטר – חבר מועצה : מתכוונים? אני שמח לשמוע,

שלום בן משה – ראש העיר : להגיע ל-80, 85% אם לא יותר,

עומר שכטר – חבר מועצה : זה מעולה, זה מעולה,

שלום בן משה – ראש העיר : על אף שבינתיים זה כבר 100%,

עומר שכטר – חבר מועצה : עוד דבר אחרון, חנוך זה בשבילך ולדברים שנאמרו כאן כפי עמית ועמירם ובאופן כללי, כי אנחנו כרשות עירונית. חברה אנחנו רשות עירונית, אנחנו חיים בתוך מדינה, שיש לה ממשלה, שהממשלה בוחרת לתקצב באופן הנמוך ביותר במדינות ה-oecd ובין הנמוכים גם בעולם. חברה, חברה, ההשקעה הציבורית במדינת ישראל בתחבורה ציבורית,

חנוך עוז – חבר מועצה : אתה נמצא בתוך מדינה שהממשלה תרמה ועשתה את הכביש

"מכבית" והניע לך את כל האזור הזה. אתה לא מתבייש?

עומר שכטר – חבר מועצה : חנוך, חנוך,

חנוך עוז – חבר מועצה : אתה מדבר על הממשלה? אם יש ממשלה שתרמה למהלך

התחבורתי במדינה יותר מכולם זו הממשלה הזאתי,

שלום בן משה – ראש העיר : עומר, בבקשה, רבותיי, שכטר,

משתתף בדיון : ישראל כך ישמע אותך יוריד לנו את התקציב,

עומר שכטר – חבר מועצה : חברה אין לי שום, אני לא מאשים אף אחד, אני לא אמרתי על

אף שם פרטי, אני אומר על הממשלה,

שלום בן משה – ראש העיר : אני רוצה לומר לפרוטוקול ששר התחבורה הזה, קידם את

התחבורה הציבורית גם בקדנציה הקודמת וגם בזו, ויש לו לענייני "ראש העין" אוזן קשבת

רצינית ביותר. אני אומר את זה בצורה הכי ישירה בלי שום פוליטיקה, וזאת עובדה. דבר

שני, אני רוצה לומר משהו, הזכירו פה את שרי סלע. שרי סלע, העניין הזה של התחבורה

הציבורית הוא כרגע זורם בעורקיה כאילו כרגע שזה חמצן ממוסמס. אפשר להתווכח איתה,

אפשר להתווכח אבל זה חשוב לה מאוד הנציגות, לפי דעתי, אלה שנמצאות כאן הן נציגותיה

עכשיו כרגע. אני מבקש לפני סיום, אני מבקש לתת לבנגה כמה משפטים ונסגור את הישיבה,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : משפט אחד. קודם כל אודות לעבודה של עמירם

ועמית הם הפכו להיות צוות מבוקש בכל הארץ, להרצאות, לכנסים. משרד התחבורה רואה

בהם באמת דוגמא והם שניהם הפכו להיות מוכרים. עמירם אולי היה מוכר גם קודם, אבל

עמית הפך להיות פיגורה במשרד התחבורה, תדעו לכם. גם שר התחבורה בדיון אמר, עמית

מה אתה אומר, כאילו כבר הוא ושר התחבורה סחבקים,

שלום בן משה – ראש העיר : בן מחזור לו,

בן ציון בית אור – ס/מ"מ ראש העיר : כן הם היו יחד כאילו בטירונות. אחד. שתיים, פה

הוצג הדרישות המידיות של העיר ממשרד התחבורה. זה עוד לא נגמר, העבודה ממשיכה

לעשות את המתאר ואת תכנית האב של דרישות התחבורה עד 2030. ז"א אל תחשבו שבזה

נגמר העניין. עכשיו מבחינתם, אמנם הקרב הזה עוד לא הסתיים, אבל הם כבר בקרב הבא

של תכנית המתאר והיא חשובה לא פחות והיא תוצג בפני ראש העיר ואחרי כן מועצת ראש

העיר. לא יודע מתי.

שלום בן משה – ראש העיר : הישיבה תמה תודה רבה לכם, עמית תודה.

דף ריכוז החלטות

החלטה מס' 1

סעיפים 3-8 שבסדר היום:

סעיף 3: אישור מינוי אבי סמובסקי כנציג ציבור בעמותת הספורט העירונית לקידום וטיפוח תרבות הספורט והפנאי ברה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידים עירוניים.

סעיף 4: אישור מינוי חבר המועצה חנוך עוז כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים ברה"ע.

סעיף 5: אישור מינוי חבר המועצה עומר רצון כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע.

סעיף 6: אישור מינוי יגאל ינאי מנכ"ל העירייה כדירקטור בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידים עירוניים.

סעיף 7: אישור מינוי ד"ר נגיסט מנגשה מנהלת אגף החינוך כדירקטורית בעמותה לפיתוח שירותים חברתיים רה"ע, כפוף לאישור הוועדה לבדיקת מינויים בתאגידים עירוניים.

סעיף 8: אישור מינוי עו"ד דוד נבו כחבר בוועדת תחבורה (רשות).

החלטה: מליאת המועצה מאשרת פה אחד את סעיפים 3-8 שבסדר היום כמפורט לעיל.
בעד: (14) שלום בן משה, בן ציון בית אור, מיכאל מלמד, יעקב אדמוני, אבטליון בצלאלי, סיגל שיינמן, עומר שכטר, רזיאל אחרק, עדי אביני, עומר רצון, אביבה שקד, אלכס קפלונוביץ, חנוך עוז, עוזיאל אשוואל.

החלטה מס' 2

סעיף 2 שבסדר היום: אישור תבחינים למתן תמיכות לשנת 2015.

החלטה: מליאת המועצה מאשרת פה אחד להוריד סעיף 2 מסדר היום ולדחות הדין בתבחינים למתן תמיכות לשנת 2015 לישיבה הבאה.

בעד: (13) שלום בן משה, בן ציון בית אור, מיכאל מלמד, יעקב אדמוני, סיגל שיינמן, עומר שכטר, רזיאל אחרק, עדי אביני, עומר רצון, אביבה שקד, אלכס קפלונוביץ, חנוך עוז, עוזיאל אשוואל.

שלום בן משה
ראש העיר

יגאל ינאי
מנכ"ל העירייה