

## קבוצת מיקוד צעירים

1 באוקטובר 2014

הקבוצה אורגנה על ידי הדר בלישה-ברק, רכזת צעירים. הנוכחים, 10 במספר<sup>1</sup> בני 20-30, הינם חלק מקבוצה של פורום צעירים חדש אשר מוקם בימים אלו בעיר.

סיכום דיון זה משלב תובנות שעלו גם במפגש פורום צעירי ראש העין מתוך סיכום המפגש הראשון שהתקיים בתאריך 10.9.2014

### מה הקסם של ראש העין ומה חשוב לשמר?

חשוב לשמר את "החמימות" של העיר.

### הרקמה העירונית, מגורים וחזות העיר

המשתתפים טענו כי המגורים אינם ברי השגה. האמירה הייתה כי "ראש העין צריכה לדאוג לדיוור בר השגה עבור צעירי העיר".

המשתתפים סבורים כי יש לייצר דיוור בשכירות לזוגות צעירים למשך מספר שנים ובמחירים סבירים. חלק מהדוברים ציינו שלו יכלו היו קונים דירה בשכונות החדשות אולם לאור המחירים הגבוהים הדבר לא מתאפשר.

דירות בהישג יד, אמרו, נכון שיהיו ממוקמות בעיר הוותיקה ובאזור מצפה אפק (בכיוון הכיכר ב 444, מול בית ספר אשכול רחוב ה' באייר).

אופי הדירות שיוגדרו כמתאימות לחתך אוכלוסייה זו יהיה בבניינים עד ארבע קומות, בעלות 3-4 חדרים.

### תחבורה, ניידות, תנועה, דרכים ותחבורה ציבורית

המשתתפים הביעו אי שביעות רצון מאיכות שירותי התחבורה בעיר. הטענה שמערך מסלולי הקווים בעיר אינו מותאם לצרכים של האוכלוסייה. "האוטובוסים מקיפים את כל העיר", אמרו והמרווחים בין התחנות לא הגיוניים ואין קווים ישירים.

---

<sup>1</sup> רשימת המשתתפים מופיעה בסוף הסיכום

המשתתפים ציינו כי חסרים קווי תחבורה ציבורית למוסדות חינוך ובכלל קווים ליציאה אל מחוץ לעיר. אחד המשתתפים מציין כי "בגלל היעדר קווי תחבורה לקמפוס אריאל, יש המעדיפים לגור בפתח תקווה, משם קל להגיע לקמפוס אריאל".

עלה בדיון כי נסיעה בקו מספר 1 אורכת זמן רב מידי בשל מסלול נסיעה ארוך במיוחד ("35 דקות עד לתחנת הרכבת"). קו זה משמש כקו פנימי בתוך העיר. הנסיעה הארוכה והאיטית שלו מובילה לאיחור\פספוס הרכבת. נוצר מצב אבסורדי שבו משך הנסיעה מהעיר אל תחנת הרכבת ארוכה יותר מהנסיעה ברכבת מראש העין אל תל אביב.

קווי 250 ו 282 בעלי מסלול נסיעה ארוך במיוחד בתוך העיר, כאשר האוטובוס עובר בשכונות רבות. למרות יציאה בשעה מוקדמת מהבית ועלייה על האוטובוס מוקדם, אורך הנסיעה בעיר מוביל ליציאה מאוחרת אל כביש 5 ולפקקים ארוכים מאוד בדרך למקום העבודה או הלימודים, מה שמפחית את האטרקטיביות של התחבורה הציבורית והמגורים בעיר בכלל משום כך.

התושבים העלו מספר רעיונות על מנת להתאים את מערך קווי התחבורה לצרכי התושבים בעיר ולהפוך אותם לשימושיים ויעילים עבורם ואף כלכליים לתאגידי התחבורה הציבורית:

- הוצע להגביר את התחבורה הציבורית בשעות שיא העומס.
- אחד המשתתפים מבקש לערוך מיפוי של הרגלי הנסיעה של התושבים בתחבורה ציבורית ומכך להסיק היכן האוכלוסייה זקוקה יותר לתחבורה ויאפשר תכנון נכון של מערך קווי הנסיעה, תדירות וצורך.
- הצעה לייעול מסלולי הנסיעה:
  - להפעיל 3 קווים כפי שנהוג היום (קו 1,2 ו 7) אך במתכונת משופרת על ידי קיצור הנסיעה שלהם בתוך העיר, וקביעת מסלולי נסיעה בתוך השכונות.
  - לקבוע ששלושה קווי אוטובוס יוצאים מבית העלמין אל מחוץ לראש העין מנקודה זו. קו 1+2 במסלול לרכבת. בהלוך - עלייה בלבד.
  - תכנון קו חזרה מהרכבת להורדה בלבד.
  - תכנון קו אחד שיצא מהיציאה של כביש 5 אל פתח תקווה.
- חיבורים הכרחיים של ראש העין באמצעות קווים ישירים אל אריאל, כפר-סבא, רמת גן, תל אביב, פתח תקווה, ירושלים.

אחד המשתתפים הביע את חששותיו שהעיר אינה מוכנה כיום לקלוט כל כך הרבה תושבים, וכי הכבישים בשכונות, בכניסה וביציאה מהעיר לא יוכלו לעמוד בעומסי התחבורה, בפרט ברחוב יהודה הלוי וברחוב שבזי.

## פיתוח כלכלי: מרכז העיר, תעסוקה, מסחר ותעשייה

המשתתפים ציינו כי העדר קניון בעיר מצריך את האוכלוסייה בכלל וגם אותם, לצאת מן העיר. לעומת זאת מגוון החנויות בעיר סביר בעיניהם, אך לא מספיק עבור עיר שעומדת לשלש עצמה מבחינת גודל אוכלוסייה.

צוין כי המרכזים בעיר הולכים ומתמעטים וכי התחלופה של בעלי העסקים מהירה בשל חוסר שרידותם של עסקים קטנים אם בשל אי השתלבות או בשל חוסר כדאיות כלכלית.

ההצעה לעניין זה הייתה:

- לבסס מרכז מסחרי מכובד, לא בהכרח בכל שכונה, המציע לתושבים מגוון סביר של סוגי מסחר ומבלי שהתושבים יאלצו לנדוד לערים סמוכות לשם קניות לצרכים שוטפים (חנויות Ace למשל, ציוד אחזקה לבית, מתנות וכלי בית).

לשאלת המע"ר של ראש העין ומיקומו היו דעות שונות:

- יש שחשבו כי מיקומו של המע"ר נכון שיהיה באזור גבעת הסלעים וגבעת טל.
- אחרים חשבו שהמיקום האידיאלי יהיה מאחורי הספרייה העירונית.
- היו שחשבו שיש לתכנן מחדש ובקפידה את המע"ר באזור לא מבונה תוך תכנון חכם של נתיבי תחבורה ובלבד שלא ייווצר עומס תנועה בו כפי שעלול להתרחש באזורים אחרים בעיר.

## אוכלוסייה וחברה – השכלה, תרבות ומבני ציבור

העיר ממותגת כ"תימנית" למרות שיש בעיר אוכלוסיות נוספות אחרות. חשוב לצעירים שהתדמית תשתנה ותציג את העיר כמגוונת יותר.

לעומת זאת, המשתתפים הביעו את הסתייגותם מכך שאין אינטגרציה בעיר וכי החיכוך בין האוכלוסיות לא מספק. כך הדתיים, האתיופים והתימנים אינם מחוברים כמו גם תושבים משכונות שונות לדוגמא "הוותיקה" ו"החדשה". מציאות זו מייצרת פערים עצומים ומיותרים בין האוכלוסיות.

עלתה טענה שהפרדה זו מתהווה מהגיל הצעיר כאשר הילדים מופרדים בתוך מסגרות החינוך על-פי השתייכותם הקבוצתית עד לגילאי התיכון, שם נוצר החיבור בשל המצאות תיכון אחד ויחיד בעיר.

כמו כן הביעו המשתתפים את החשש מפני אי-היכולת של מערך התשתיות החינוכיות לספוג את הגידול במספר התלמידים הצפוי לעיר.

אחד המשתתפים הביע "כי אומנם רמת החינוך בעיר טובה אך רמת ההשכלה הגבוהה בעיר לא מספיק ממוסדת".

עלו מספר רעיונות לטיפול בסוגיה זו:

- העיר תעודד השתלבותם והישארות של צעירים בראש העין על ידי עידוד, מתן פלטפורמה ותמריצים גם אם הלימודים מתקיימים בערים אחרות. לדוגמה, מתן מלגות, או "אפשר לדאוג לקו ייעודי לסטודנטים שנוסעים למרכזים אוניברסיטאיים בערים אחרות".
- כדאי שהעיר תספק לציבור הסטודנטים שלה אמצעים תומכי למידה ושירותים משלימים ונלווים להם. דוגמה, שדרוג הספרייה ויצירת תשתית אינטרנט מספקת במרחב שלה, יצירת פינות למידה איכותיות ושקטות למשתמשים, עמדות מחשב. כמו כן להתאים שעות פעילות הספרייה כדי שזו תהיה רלוונטית לסטודנטים גם לשעות הערב.

חסר מרכז לצעירים - הועלתה טענה כי חסר בעיר מרכז צעירים, למפגש בין אוכלוסייה צעירה (חיילים משוחררים, סטודנטים, משפחות צעירות וכו') והמשמש גם כמרכז מידע ליעוץ והכוונה במגוון מישורים, כגון: הכוון וייעוץ לימודי ותעסוקתי, יזמות עסקית, מידע אודות אירועי תרבות, תכניות העשרה ופנאי, אכסניה להרצאות ואירועים רלוונטיים.

מיקום: יש למקם מרכז צעירים במקום מרכזי בעיר. המרכז יעמוד ברשות עצמו ובמנותק ממרכז הנוער, כפי שקורה היום.

## תרבות ובילוי בראש העין

דיון ארוך ומרתק התקיים סביב סוגיית פתיחה בשבת של מקומות בילוי מספר משתתפים פתחו ואמרו: "ראש העין משעממת, בימי שישי שום דבר אינו פתוח, אין מספיק הופעות המותאמות לצעירים".

- מאידך נשמעו קולות בולטים של משתתפים (שאינם חובשי כיפה), אשר עמדו על החשיבות שבשמירה על הקיים, "ראש העין היא עיר מסורתית עם מורשת, פתיחה של בית עסק אחד או מרכז בילוי אחד יגרור לפגיעה באווירת השבת ביישוב" זו תהיה "רמיסה של הייחודיות הקיימת בעיר", "על זה התושבים לא יוותרו", אמר הדובר.

חלק מהפתרונות אשר הועלו, כמו לפתח מתחמי בילוי בפאתי העיר על מנת שלא לפגוע באווירת השבת, נשמעו על ידי חלק מהמשתתפים, כמתקבלים על הדעת. מאידך, הצורך בהפעלה של תחבורה ציבורית בשבת על מנת להנגיש את האזור הפריע לאחרים.

המשתתפים נתבקשו להשיב על שתי שאלות הקשורות לתרבות הבילויים בעיר:

### 1. מהו מיקום רלוונטי למתחם בילויים בעיר?

- היו שהסכימו כי מתחם בילויים אינו רלוונטי לפנים העיר אם כי **בפאתי ראש העין**.
  - **פארק סיבל** כמתחם בילויי – טענו כי לא ניתן למקם בו מתחם בילויים בשל חוקי עזר המאפשרים רעש עד השעה 22:00. נטען כי בבנייה אקוסטית איכותית זו בעיה פתירה כך שתרבות הקריוקי האהובה על תושבי ראש העין תוכל להמשיך ולהתקיים.
  - היו שאמרו שהמקום האידיאלי יהיה ביד יצחק, אזור התעשייה הישן. אחרים טענו שפתיחת מתחם בילויים באזור יד יצחק, והרעש שיוצר כתוצאה ממנו, יפגע באוכלוסייה המתגוררת בסמוך לאזור זה.
- מעבר לעניין הרעש, במהלך ימות השבוע, ציינו, הרי שבסופ"ש תיפגע אוירת השבת

החשובה עבור האוכלוסייה הדתית והמסורתית המתגוררת בגבולות אזור זה.

אלטרנטיבה אמיכותית למיקומו יכולה להיות באזור **הקאנטרי קלאב**.

- עוד נטען, שפתיחת מתחם בילוי **באזור התעשייה הישן** יחייב הנגשת תחבורה ציבורית לאזור. שוב סוגיה של שמירת השבת עבור האוכלוסייה הדתית והמסורתית השוכנת בגבולות אזור זה.
- חלק הציעו את האזור שבין נווה אפק לאזור E ו D. טענה נגד הצעה זו מציינת כי אם כך יהיה הרי שתושבי כפר סבא ורעננה יגיעו לאזור.
- הצעה נוספת שעלתה היא לפתוח מערך הסעות מוסדר למקומות בילוי מחוץ לעיר ולא דווקא לפתוח פאבים בראש העין עצמה

בכל מקרה הייתה הסכמה בקבוצה כי בשל הדעות המנוגדות שבין הדוגלים בפתיחת מקומות בילוי בשבת לבין המבקשים לשמור על הצביון הקיים, תצטרך להתקבל החלטה ונדרש יהיה למצוא פתרון שישביע את רצון הרוב.

### 2. במידה ויהיה אזור בילוי מוגדר וממוסד בראש העין, האם עדיין אוכלוסיית

הצעירים תנהר אל ערים אחרות על מנת לצרוך בהן בילויים או שמא העיר

**תספק צורכיהם בהיבט זה?**

- עלה בדיון כי גם ערים סמוכות כהוד השרון ורעננה אינן בעלות מגוון מקומות בילוי. הקיימים, ממוקמים באזור התעשייה של העיר וממילא האוכלוסייה מעדיפה בילוי תל אביבי.
- משתתפים אחדים ציינו כי: "לצאת לבלות בראש העין זה לא מושך, ולא cool".
- עוד נטען כי **כיום** אין בעיר מספיק קהל צעירים פוטנציאלי הצורך בילויים, ומכאן שאין כדאיות כלכלית בתחום זה. בעקבות הנחה זו הוצע לפתוח שני פאבים לכל היותר.

## מתקנים ומוקדים לתחום הפנאי

- בניית מתקני ספורט וספורט אתגרי (קיר טיפוס, סקייט פארק, מועדוני סנוקר).
- בניית בריכה.
- בניית היכל תרבות.
- הקמת מרכז צעירים.
- יש "לייבא לעיר עסקים בעלי שם ומיתוג חזק" כדי שאלה יצליחו להתקיים, אחרת כך אמרו, העסקים לא יחזיקו מעמד לאורך זמן.
- חשוב שהיצע המסעדות בעיר יגדל באופן משמעותי – "זה חסר" אמרו.
- מרכזים להדרכת הורים, שיאפשרו מתן מידע, סדנאות, הדרכה וכיוצ"ב
- קיום אירועים לצעירים ולחיילים משוחררים וכן להורים

המשתתפים בקבוצת המיקוד : אראל סגל, רון שדמי, דניאל אשרף, אופיר בן צבי, בני אנניה, טל עובדיה, עידן עמרם, ברקו זרו.