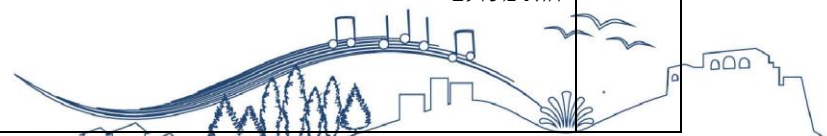


כ"ח בשבט תש"פ
24 בפברואר 2020

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מספר 11/20 למתן שירותי טיאוט רחובות וניקיון שטחים פתוחים

להלן מענה לשאלות בקשר למכרז שבנדון:

מס'ד	שאלת הבהרה	תשובת העירייה
1.	תנאי סף- סעיף 4.6 – במסמכי המכרז נדרש להציג רכבי טאוט 7.5 טון ומעלה שנת ייצור 2018. מבוקש לשנות שלמסמכי המכרז ניתן יהיה להציג גם מכוונות טאוט שלדת משאית 12 טון ומעלה ולא רק 7.5 טון. ממילא הזוכה נדרש לרכוש רכבים חדשים בעת תחילת עבודתו.	תשובת העירייה הסעיף יתוקן כדלקמן: סעיף 4.6 "מציע אשר יש בבעלותו ו/או בהחזקתו (באמצעות שכירות לסינג) 3 משאיות טאוט 7.5 טון ומעלה מודל 2018 ומעלה ו- 3 רכבי הסעה (טנדרים) מודל 2017 ומעלה תקינים ושעומדים בכל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט הטכני מסמך ד' ושאינם משועבדים (למעט שיעבוד לבנק) ואינם מעוקלים, והכל כמפורט במסמכי המכרז, כמפורט בנספח 8/א. הזוכה מתחייב לספק 3 משאיות טאוט 7.5 טון ומעלה מודל 2020 תוך 90 יום ו- 3 רכבי הסעה (טנדר) מודל 2020 תוך 60 יום ממועד חתימת ההסכם".
2.	סעיף 4.6 לתנאי הסף מבוקש שרכבי ההסעה אשר יוצגו במסמכי המכרז יהיו משנת ייצור 2017 ולא 2018 כפי שנרשם. ממלא נדרש הזוכה לרכוש רכבים חדשים בעת תחילת עבודתו.	מקובל ראה מענה לסעיף 1 לעיל.
3.	בסעיף 6 תקופת ההתקשרות מצויינת על 36 חודשים ובנוסף אופציה להארכה ב-2 תקופות שונות. מאידך, בסעיף 7 להצעת המחיר המקסימום מתייחסים רק ל-3 שנים בלבד.	סעיף 7 להצעת המחיר מתייחס לתקציב המכרז לשלוש שנים המחייבות מתוקף ההסכם ולא לתקופת ההסכם, ככל שהעירייה תבקש לממש את האופציה התקציב השנתי חל עליה בכפוף לתנאי ההסכם.
4.	סעיף 13 להסכם עמ' 39 הדברה וניכוש עשבייה – 15 יום לכל סבב של ריסוס וניכוש עשבייה אינו מספיק על מנת לכסות את כל העיר. יש לעדכן את מסי' הימים הנדרשים וכן את מחיר המקסימום בהתאם.	שליילי – ראה האמור בעמוד 32 סעיף 17.
5.	סעיף 14 להסכם – על העירייה לציין במפורש את מחיר הקו"ב למים שגובה תאגיד המים שפועל בחסות העירייה או לחילופין לקבוע מחיר קבוע מראש עפ"י צריכה ממוצעת יומית כפי שנהוג ברשויות מקומיות אחרות.	מחיר הקו"ב למים שגובה תאגיד המים הינו 8.21 ש"ח בתוספת מע"מ בחוק.
6.	סעיף 15.3 – תיגבור לחגים ומועדים – מדובר ב 360 ימי עבודה בשנה בסך של כ-103,000 ש"ח הוצאה ישירה של עלות השכר ללא הסעות העובדים(הסעה מיוחדת). כלי עבודה, תקורה וכו'. מעיון במחירי המקסימום, לא נראה כי העלות נלקחה בחשבון- יש לתקן את מחירי המקסימום.	שליילי נכלל בתחשיב המחיר המירבי.
7.	סעיף 18.5 – היכן מתומחר מנהל עבודת הצהריים וכיצד הוא משולם	צוות משמרת שניה מתומחר בטבלה בסעיף 17 להצעת המשתתף תחת הכותרת "צוות משמרת שנייה (אחראי + 1 עובד) - 6 שעות"



חפשו אותנו ב- עיריית ראש העין

ראש העין, רח' שילה 21 ראש העין 48036

טלפון: 03- | פקס: 03-

E-mail: | www.rosh-haayn.muni.il

Municipality of Rosh Ha'ayin, 21 Shilo st. Rosh Ha'ayin, Israel



זוכת פרס ניהול תקין



זוכת התואר עיר מתנדבת



זוכת התואר עיר ירוקה



פרס אקו'ם לשימור היצירה הישראלית



זוכת פרס החינוך הארצי

<p>טבלת המחירים נקבעה בכפוף למחירי השוק ומשקפת את עלויות השכר, התפעול והתקורה עבור הפעלת האמצעים.</p>	<p>8. בעיון בטבלת המחירים עולה תמונה כי כלל המחירים הינם גרעוניים ואינם משקפים את עלויות השכר, התפעול והתקורה עבור הפעלת האמצעים. נדרש לתקן את המחירים בטבלה.</p>
<p><u>שלילי – הסעיף נשאר בעינו.</u> <u>נכלל בתחשיב המחיר המירבי</u></p>	<p>9. סעיף 20.3 – מדוע נדרש להחזיק 4 רכבי הסעה ולא 3 בלבד – כאשר אחד מהם משמש גם לעבודת הצהריים. הרכב הנוסף בוודאי שאינו מתומחר במחיר המקסימום של העירייה!!!</p>
<p>שיקול דעתו של המנהל יתייחס לתשומות הנדרשות בימים אלו, כך שיתומחר בהתאם להוראות החשב הכללי. ולא יחרוג מהעלות המתומחרת ליום עבודה</p>	<p>10. סעיף 24.5 – לא מובן באם בוחרת העירייה להפעיל מערך ניקיון ביום העצמאות מדוע הדבר אינו בתשלום. כנ"ל לגבי יום בחירות שהינו יום שבתון. דבר זה אינו עומד עם תקנות החשב הכללי וכי עובד זכאי לתשלום 200% בימים אלו נדרש לתקן הסעיף.</p>
<p>שלילי – הסעיף נשאר בעינו.</p>	<p>11. מעיון במסמכי המכרז ודרישותיו וכן בהתחשב בצווי ההרחבה בענף, מצוקת העובדים וכי עולה כי מחיר המקסימום שנרשם במסמכי המכרז הינו גבולי עד גרעוני ואינו משאיר רווח קבלני סביר. מבוקש לבחון שוב את מחירי המקסימום ולשנותם בהתאם לדרישות העירייה.</p>
<p>סעיף 4.6 יתוקן - ראה האמור בסעיף 1 לעיל.</p>	<p>12. 6.1 מציע אשר יש בבעלותו ו/או בחזקתו (באמצעות שכירות, לסינג) 3 משאיות טאוט 1.1 טון מודל 2018 ומעלה ו-3 רכבי הסעה (טנדרים) מודל 2018 ומעלה תקינים ושעומדים בכל הדרישות הטכניות המפורטות במפרט הטכני מסמך ד' ושאינם משועבדים (למעט שיעבוד לבנק) ואינם מעוקלים, והכל כמפורט במסמכי המכרז, כמפורט בנספח א/8 האם ניתן לשנות את מודל הרכבים לצורך הגשת המכרז שיהיו שנת 2107 ומעלה או לחלופין בעלות של ציוד מכני הנדסי משקל של עד 11 טון מודל 2018 ומעלה</p>
<p>אכן טעות סופר, "הקבלן מצהיר כי הינו קבלן כוח אדם עפ"י החוק להעסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם התשנ"ו-1996".</p>	<p>13. בסעיף 17.1 בעמוד 41, כנראה שיש טעות סופר, במקום המילה אינו צריך להיות כתוב הינו משום שלפי בדיקה שערכנו מול משרד הכלכלה חברה שמחזיקה בתעודת קבלן שירות בניקיון הינה למעשה חברת כח אדם.</p>
<p>שלילי. סעיף 4.6 יתוקן – ראה האמור בסעיף 1 לעיל.</p>	<p>14. העירייה נדרשת להבהיר כי יהיה ניתן להציג מכונות טאוט משנת 2016.</p>
<p><u>שלילי. סעיף 4.6 תוקן - ראה האמור בסעיף 1 לעיל. על המציע להציג משאיות טאוט 7.5 טון ומעלה ולא מכונות טאוט ייעודיות אין בתחום הרשות תחנת מעבר לפסולת ועל המשאיות לנסוע לתחנת מעבר מחוץ לעיר, הדרך כרוכה בנסיעה בכבישים בינעירוניים ולכן נדרשות משאיות טאוט, מכונת טאוט ייעודית אינה מורשית לנסיעה בכבישים בינעירוניים.</u></p>	<p>15. העירייה נדרשת להבהיר כי ניתן להציג מכונות טאוט ייעודיות במשקל 7.5 טון ומעלה.</p>
<p><u>שלילי – הסעיף נשאר בעינו</u> <u>ראה מענה בסעיף 15 לעיל.</u></p>	<p>16. לא נתקלתי בעירייה שדורשת 3 מכונות טאוט על שלדת משאית 7.5 טון לניקוי הכבישים. לדוגמא – עיריית ת"א לא מוכנה לעבודה עם מכונות מסוג זה ולא סתם (בנוסף עיריות חיפה וירושלים). אבקש את בדיקתכם בשנית ולשנות למכונות ייעודיות (לא על שלדת משאית) מהסוג המפורט בעמוד 67 סעיף 9.2. למען איכות הניקיון בעירכם, רצוי שתשנו את המפרט הזה, מאחר ואתם הולכים לעבוד עם מכונות לא מתאימות לתקופה ממושכת של עד 5 שנים.</p>

הבהרות:

השינויים וההבהרות שלעיל מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המשתתפים להביאם בחשבון בהגשת הצעותיהם. על המשתתפים במכרז זה לצרף מסמך זה, חתום על ידם בחתימה ובחותמת, להצעתם במכרז.

בכבוד רב,

קרן נוני
מנהלת מח' רכש ואספקה
עיריית ראש העין

