



### סיכום קבוצת דיון בנושא תחבורה

#### **ת. מתאר ראש העין – כנס שיתוף ציבור 3.11.16**

בהשתתפות : אביעד כהן, יועץ תחבורה, מיטל לוי מנהלת מח' תחבורה  
מנחה : ענת גולדל תיעוד : עמירם סטרולוב, יועץ איסטרטגי לתחבורה

#### תחבורה ציבורית – אוטובוסים ורכבת

- יש צורך בחשיבה על פתרונות בתחבורה ציבורית רציפה מראש העין לערים מחוצה לה כמו ירושלים, הרצליה.
- הועלתה בקשה להכניס רכבת כבדה לתוך ראש העין - תוך הסטת תוואי המסילה המזרחית למסדרון החשמל ויצירת תחנות נוספות באבן העזר ובמתחמים.
- הועלתה בקשה לפתרון תח"צ ציבורי ברחובות מסוימים בשבת.

#### עומס כבישים והרחבת בנייה

- יש לערוך סקר צרכי תחבורה בהקשר של מקומות העבודה, כדי לתכנן דרכי הגעה נגישים ע"פ צרכי התושבים.
- יש קושי ביציאה לכביש 444 ונגישות לרכבת. שאלה- איך יהיה החיבור של 444 לבן גוריון?
- בתכנית המתאר יש להשתמש במושג של "תחבורה מדלת לדלת" תחבורה נגישה מבתי התושבים אל יעדי התעסוקה השונים
- הועלה צורך בנגישות טובה יותר לתחבורה ציבורית והולכי רגל סביב מחלף אבן העזר ופארק התעשייה אפק (אין נגישות מתוך העיר לפארק). אי אפשר להגיע לכביש 5 ללא רכב פרטי.
- נטען כי יש למצוא פתרון תחבורתי להשתלבות עם המסילה המזרחית של הרכבת לתוך העיר ולפארק אפק.
- נטען כי יש צורך לחשוב על השנים הקרובות, על פתרונות ליציאה הגיונית מראש העין כיוון שיש פקקים ועומס בשעות הבוקר (6:00) ולפני הפתרונות לטווח ארוך צריך למצוא פתרונות ביניים.

#### אופניים

- הובע צורך ברישות שבילי אופניים בשכונות החדשות.

#### תכנון הבניה

- נשאל אודות התניות תחבורתיות לפיתוח מתחמי המגורים החדשים בהתאם להתקדמות מיזמי תחבורה.
- נשאל לגבי יכולת להשפיע על עיכוב הבניה עד שיהיו תשתיות מתאימות?
- הועלה צורך להתייחס בתכנית המתאר לצרכים של סוגי אוכלוסיות שונות (כמו האוכלוסייה המבוגרת).
- הובע חוסר באבני יסוד לחזון ויש צורך בהגדרת יעדים וגזירת סוגי תשתיות בהתאם למספר האוכלוסיות הייעודיות.
- נשאל אודות תכנית משולבת המותאמת לתכנון התחבורה הארצי.

#### התייחסויות נוספות

- הועלתה בקשה לשתף את הציבור לגבי מסלולי קווי התחבורה המתוכננים טרם קביעתם הסופית.
- בקשה להנגשת קו 286 (חברת אפיקים) להגעה לאוניברסיטת אריאל.
- בקשה לשנות זמנים של קו 282 מת"א לראש העין- בימי שישי- שעת חזרה מאוחרת יותר.
- הובע רצון שהעיר תשתלב בפרויקט הניסוי של אוטובוסים ממונעי חשמל.
- האם נלקח בחשבון נושא הנגישות של הרכבת לאנשים עם מוגבלויות.
- הועלה נושא האקוסטיקה של כביש 5- הועלה רעיון להקמת גדר אקוסטית (לדוג': שוהם ובית נחמיה), שכונות רבות קרובות לכבישים סואנים ורועשים.
- כדי לעודד שימוש באופניים עד הרכבת, יש צורך במציאת פתרון לאחסון בטוח של האופניים בסמוך לתחנת הרכבת (בתוכה).